

DICTAMEN TÉCNICO

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS POR MONTO NÚMERO DGAD-IM-045-2025
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL
PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA
AVENIDA SIGLO XXI, REQUERIDO POR LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES Y CONVOCADA POR LA SECRETARÍA
DE ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.

Dictamen técnico del proveedor participante: Ingeniería Aplicada Mexicana S.A. de C.V.

PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN SOLICITADA	DESCRIPCIÓN OFERTADA	DICTAMEN	OBSERVACIONES
1	1	SERVICIO	<p>SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS INTEGRALES.</p> <p>PRESTACIÓN DE SERVICIO DE:</p> <p>SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ CONSTAR DE LAS SIGUIENTES ETAPAS:</p> <p>PRIMER ETAPA</p> <p>1. REVISIÓN DOCUMENTAL, VINCULACIÓN NORMATIVA E INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <p>SE DEBERÁ REALIZAR UNA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, INTEGRANDO EL ANÁLISIS ESPACIAL MEDIANTE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), PARA DELIMITAR LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, IDENTIFICAR OPORTUNIDADES DE INTERVENCIÓN, DEFINIR LA METODOLOGÍA PARTICULARIZADA Y PREPARAR LA ESTRATEGIA DE CAMPO QUE PERMITA DIAGNOSTICAR LOS IMPACTOS SOCIALES DEL PROYECTO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>1.1. ANÁLISIS DOCUMENTAL INTEGRAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> REVISIÓN DETALLADA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO 	<p>SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS INTEGRALES.</p> <p>PRESTACIÓN DE SERVICIO DE:</p> <p>SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>EL SERVICIO CONSTARÁ DE LAS SIGUIENTES ETAPAS:</p> <p>PRIMER ETAPA</p> <p>1. REVISIÓN DOCUMENTAL, VINCULACIÓN NORMATIVA E INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <p>SE REALIZARÁ UNA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, INTEGRANDO EL ANÁLISIS ESPACIAL MEDIANTE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), PARA DELIMITAR LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, IDENTIFICAR OPORTUNIDADES DE INTERVENCIÓN, DEFINIR LA METODOLOGÍA PARTICULARIZADA Y PREPARAR LA ESTRATEGIA DE CAMPO QUE PERMITA DIAGNOSTICAR LOS IMPACTOS SOCIALES DEL PROYECTO. LA CUAL SE DESARROLLARÁ DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>1.1. ANÁLISIS DOCUMENTAL INTEGRAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> REVISIÓN DETALLADA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO 	SI CUMPLE	NINGUNA

		<p>EXISTENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES, (PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, ESTUDIOS TÉCNICOS PREVIOS, INFORMES DE MOVILIDAD, AUDITORÍAS TÉCNICAS O FINANCIERAS, EXPEDIENTES SOCIALES PREVIOS, PROYECTO EJECUTIVO).</p> <ul style="list-style-type: none"> • INTEGRACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN RELEVANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MARCO DE ANÁLISIS ESPECÍFICO DEL PROYECTO. <p>1.2. VINCULACIÓN NORMATIVA Y JURÍDICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. • ANÁLISIS NORMATIVO (FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL) RELACIONADO CON IMPACTOS SOCIALES, REASENTAMIENTOS, MOVILIDAD SUSTENTABLE, PATRIMONIO CULTURAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. • IDENTIFICACIÓN PUNTUAL DE OBLIGACIONES NORMATIVAS Y ESTRATEGIAS PRELIMINARES PARA ASEGURAR SU CUMPLIMIENTO. <p>1.3. INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN Y DISEÑO DETALLADO DE LA METODOLOGÍA ESPECÍFICA QUE SE DEBERÁ APLICAR DURANTE LAS ETAPAS SUBSECUENTES (TRABAJO DE CAMPO, DIAGNÓSTICO SOCIAL, CATEGORIZACIÓN, PLAN DE GESTIÓN SOCIAL). • PREPARACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (GUÍAS DE ENTREVISTA, FORMATOS DE ENCUESTA, FICHAS TÉCNICAS). <p>1.4. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) Y DELIMITACIÓN ESPACIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORACIÓN DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y OPERATIVOS DEL PROYECTO EN UNA PLATAFORMA DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA. • DELIMITACIÓN Y REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, NÚCLEO, DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO. • CRUCE E INTEGRACIÓN DE INFORMACIÓN GEOESTADÍSTICA Y SOCIODEMOGRÁFICA RELEVANTE PARA DEFINIR SECTORES Y PRIORIDADES PARA LA INVESTIGACIÓN EN CAMPO. <p>1.5. DEFINICIÓN PRELIMINAR DE LA LÍNEA BASE:</p>	<p>EXISTENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES, (PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, ESTUDIOS TÉCNICOS PREVIOS, INFORMES DE MOVILIDAD, AUDITORÍAS TÉCNICAS O FINANCIERAS, EXPEDIENTES SOCIALES PREVIOS, PROYECTO EJECUTIVO).</p> <ul style="list-style-type: none"> • INTEGRACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN RELEVANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MARCO DE ANÁLISIS ESPECÍFICO DEL PROYECTO. <p>1.2. VINCULACIÓN NORMATIVA Y JURÍDICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. • ANÁLISIS NORMATIVO (FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL) RELACIONADO CON IMPACTOS SOCIALES, REASENTAMIENTOS, MOVILIDAD SUSTENTABLE, PATRIMONIO CULTURAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. • IDENTIFICACIÓN PUNTUAL DE OBLIGACIONES NORMATIVAS Y ESTRATEGIAS PRELIMINARES PARA ASEGURAR SU CUMPLIMIENTO. <p>1.3. INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN Y DISEÑO DETALLADO DE LA METODOLOGÍA ESPECÍFICA QUE SE APLICARÁ DURANTE LAS ETAPAS SUBSECUENTES (TRABAJO DE CAMPO, DIAGNÓSTICO SOCIAL, CATEGORIZACIÓN, PLAN DE GESTIÓN SOCIAL). • PREPARACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (GUÍAS DE ENTREVISTA, FORMATOS DE ENCUESTA, FICHAS TÉCNICAS). <p>1.4. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) Y DELIMITACIÓN ESPACIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORACIÓN DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y OPERATIVOS DEL PROYECTO EN UNA PLATAFORMA DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA. • DELIMITACIÓN Y REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, NÚCLEO, DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO. • CRUCE E INTEGRACIÓN DE INFORMACIÓN GEOESTADÍSTICA Y SOCIODEMOGRÁFICA RELEVANTE PARA DEFINIR SECTORES Y PRIORIDADES PARA LA INVESTIGACIÓN EN CAMPO. <p>1.5. DEFINICIÓN PRELIMINAR DE LA LÍNEA BASE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CONSTRUCCIÓN PRELIMINAR DE INDICADORES 	
--	--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> • CONSTRUCCIÓN PRELIMINAR DE INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS CLAVE PARA CARACTERIZAR EL ÁREA DE INFLUENCIA (POBLACIÓN, VIVIENDA, COMERCIO, MOVILIDAD, VULNERABILIDAD SOCIAL, ETC.). • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE DINÁMICAS SOCIALES, CULTURALES Y ECONÓMICAS RELEVANTES PARA EL DIAGNÓSTICO SOCIAL. <p>1.6. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE ACTORES CLAVE Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELABORACIÓN PRELIMINAR DEL MAPEO DE ACTORES CLAVE (INSTITUCIONALES, ECONÓMICOS, SOCIALES) VINCULADOS AL PROYECTO. • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE CONDICIONES QUE GENEREN OPORTUNIDADES Y TENSIONES SOCIALES POTENCIALES PARA LA POSTERIOR ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>ENTREGABLE 1: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INFORME TÉCNICO DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA, INCLUYENDO LA IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES JURÍDICAS Y NORMATIVAS APLICABLES. - INFORME DE LA METODOLOGÍA A DESARROLLAR Y LOS INSTRUMENTOS PRELIMINARES DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, FICHAS TÉCNICAS, ETC.). - INFORME DE LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA, E INDICADORES PRELIMINARES GEOESTADÍSTICOS CLAVE. - INFORME PRELIMINAR DE LÍNEA BASE Y ACTORES CLAVE, CON INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS INICIALES DEL ÁREA DE INFLUENCIA Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL Y PUNTOS SENSIBLES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PRELIMINAR FUNCIONANDO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>SEGUNDA ETAPA</p>	<p>SOCIODEMOGRÁFICOS CLAVE PARA CARACTERIZAR EL ÁREA DE INFLUENCIA (POBLACIÓN, VIVIENDA, COMERCIO, MOVILIDAD, VULNERABILIDAD SOCIAL, ETC.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE DINÁMICAS SOCIALES, CULTURALES Y ECONÓMICAS RELEVANTES PARA EL DIAGNÓSTICO SOCIAL. <p>1.6. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE ACTORES CLAVE Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELABORACIÓN PRELIMINAR DEL MAPEO DE ACTORES CLAVE (INSTITUCIONALES, ECONÓMICOS, SOCIALES) VINCULADOS AL PROYECTO. • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE CONDICIONES QUE GENEREN OPORTUNIDADES Y TENSIONES SOCIALES POTENCIALES PARA LA POSTERIOR ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>ENTREGABLE 1: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE CONTENDRÁN LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INFORME TÉCNICO DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA, INCLUYENDO LA IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES JURÍDICAS Y NORMATIVAS APLICABLES. - INFORME DE LA METODOLOGÍA A DESARROLLAR Y LOS INSTRUMENTOS PRELIMINARES DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, FICHAS TÉCNICAS, ETC.). - INFORME DE LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA, E INDICADORES PRELIMINARES GEOESTADÍSTICOS CLAVE. - INFORME PRELIMINAR DE LÍNEA BASE Y ACTORES CLAVE, CON INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS INICIALES DEL ÁREA DE INFLUENCIA Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL Y PUNTOS SENSIBLES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PRELIMINAR FUNCIONANDO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>SEGUNDA ETAPA</p> <p>2. DIAGNÓSTICO SOCIAL, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y</p>	
--	--	---	---	--

		<p>2. DIAGNÓSTICO SOCIAL, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y CATEGORIZACIÓN:</p> <p>SE DEBERÁ REALIZAR UN DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LAS CONDICIONES SOCIALES, ECONÓMICAS, CULTURALES Y URBANAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, MEDIANTE TRABAJO DETALLADO DE GABINETE Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, GRUPOS FOCALES Y MONITOREO DE PERCEPCIÓN SOCIAL), PARA IDENTIFICAR LOS ACTORES ESTRATÉGICOS, IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES (INCLUYENDO AQUELLOS RELACIONADOS CON MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO), RIESGOS ESPECÍFICOS Y LA CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>2.1. DIAGNÓSTICO SOCIAL (GABINETE Y CAMPO):</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA, SOCIOECONÓMICA, CULTURAL Y URBANA DEL ÁREA DE INFLUENCIA. • LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA MEDIANTE: <ul style="list-style-type: none"> - ENCUESTAS REPRESENTATIVAS A RESIDENTES, COMERCIANTES Y USUARIOS DEL TRANSPORTE. - ENTREVISTAS CON ACTORES CLAVE INSTITUCIONALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS. - GRUPOS FOCALES CON SECTORES VULNERABLES O ESPECÍFICOS IDENTIFICADOS (POR EJEMPLO, COMERCIANTES INFORMALES). • OBSERVACIONES DIRECTAS EN CAMPO SOBRE DINÁMICA SOCIAL, USO DEL ESPACIO PÚBLICO, CONDICIONES URBANAS Y ELEMENTOS CULTURALES RELEVANTES. <p>2.2. MONITOREO Y ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE MONITOREO DIGITAL (SOCIAL LISTENING), IDENTIFICANDO TENDENCIAS SOBRE ACEPTACIÓN O RECHAZO, CONFLICTOS POTENCIALES, ASÍ COMO ACTITUDES GENERALES HACIA EL PROYECTO. • INCORPORACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN SOCIAL OBTENIDA EN CAMPO (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS) PARA COMPLEMENTAR EL MONITOREO DIGITAL. 	<p>CATEGORIZACIÓN:</p> <p>SE REALIZARÁ UN DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LAS CONDICIONES SOCIALES, ECONÓMICAS, CULTURALES Y URBANAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, MEDIANTE TRABAJO DETALLADO DE GABINETE Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, GRUPOS FOCALES Y MONITOREO DE PERCEPCIÓN SOCIAL), PARA IDENTIFICAR LOS ACTORES ESTRATÉGICOS, IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES (INCLUYENDO AQUELLOS RELACIONADOS CON MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO), RIESGOS ESPECÍFICOS Y LA CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. LA CUAL SE DESARROLLARÁ DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>2.1. DIAGNÓSTICO SOCIAL (GABINETE Y CAMPO):</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA, SOCIOECONÓMICA, CULTURAL Y URBANA DEL ÁREA DE INFLUENCIA. • LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA MEDIANTE: <ul style="list-style-type: none"> O ENCUESTAS REPRESENTATIVAS A RESIDENTES, COMERCIANTES Y USUARIOS DEL TRANSPORTE. O ENTREVISTAS CON ACTORES CLAVE INSTITUCIONALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS. O GRUPOS FOCALES CON SECTORES VULNERABLES O ESPECÍFICOS IDENTIFICADOS (POR EJEMPLO, COMERCIANTES INFORMALES). • OBSERVACIONES DIRECTAS EN CAMPO SOBRE DINÁMICA SOCIAL, USO DEL ESPACIO PÚBLICO, CONDICIONES URBANAS Y ELEMENTOS CULTURALES RELEVANTES. <p>2.2. MONITOREO Y ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE MONITOREO DIGITAL (SOCIAL LISTENING), IDENTIFICANDO TENDENCIAS SOBRE ACEPTACIÓN O RECHAZO, CONFLICTOS POTENCIALES, ASÍ COMO ACTITUDES GENERALES HACIA EL PROYECTO. • INCORPORACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN SOCIAL OBTENIDA EN CAMPO (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS) PARA COMPLEMENTAR EL MONITOREO 		
--	--	---	--	--	--

			<p>2.3. ACTUALIZACIÓN Y PROFUNDIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES ESTRATÉGICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES SOCIALES CLAVE, INCLUYENDO NIVEL DE INFLUENCIA, INTERESES, VULNERABILIDAD SOCIAL Y POSIBLES CONFLICTOS. • CLASIFICACIÓN CLARA DE ACTORES PARA FACILITAR INTERVENCIONES ESPECÍFICAS EN LA SIGUIENTE ETAPA. <p>2.4. EVALUACIÓN INTEGRAL DE IMPACTOS SOCIALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADO DE IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES POSITIVOS Y NEGATIVOS, DIFERENCIANDO CLARAMENTE LAS FASES DEL PROYECTO (PLANEACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN). • ANÁLISIS ESPECÍFICO SOBRE LA MOVILIDAD, TRÁNSITO VEHICULAR, TRANSPORTE PÚBLICO, DESPLAZAMIENTOS PEATONALES Y CICLISTAS, IDENTIFICANDO CLARAMENTE: - POSIBLES IMPACTOS EN ACCESIBILIDAD A EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS URBANOS CLAVE (HOSPITALES, ESCUELAS, CENTROS COMERCIALES, ESPACIOS PÚBLICOS, ETC.). - RIESGOS POTENCIALES DEL PROYECTO (CONGESTIÓN VEHICULAR, INSEGURIDAD VIAL O AFECTACIONES AL COMERCIO DERIVADAS DE LAS OBRAS) - IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS Y MEDIDAS PRELIMINARES DE MITIGACIÓN Y/O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. <p>2.5. CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, INTEGRANDO LA INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA: - INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA ACTUALIZADA. - UBICACIÓN DE PUNTOS IDENTIFICADOS COMO CRÍTICOS DE MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y POSIBLES CONFLICTOS. - IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA PRECISA DE ACTORES CLAVE Y ÁREAS SENSIBLES SOCIALMENTE. - INFORMACIÓN ESPACIAL ACTUALIZADA SOBRE IMPACTOS POTENCIALES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. <p>2.6. CATEGORIZACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO CONFORME AL</p>	<p>DIGITAL.</p> <p>2.3. ACTUALIZACIÓN Y PROFUNDIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES ESTRATÉGICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES SOCIALES CLAVE, INCLUYENDO NIVEL DE INFLUENCIA, INTERESES, VULNERABILIDAD SOCIAL Y POSIBLES CONFLICTOS. • CLASIFICACIÓN CLARA DE ACTORES PARA FACILITAR INTERVENCIONES ESPECÍFICAS EN LA SIGUIENTE ETAPA. <p>2.4. EVALUACIÓN INTEGRAL DE IMPACTOS SOCIALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADO DE IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES POSITIVOS Y NEGATIVOS, DIFERENCIANDO CLARAMENTE LAS FASES DEL PROYECTO (PLANEACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN). • ANÁLISIS ESPECÍFICO SOBRE LA MOVILIDAD, TRÁNSITO VEHICULAR, TRANSPORTE PÚBLICO, DESPLAZAMIENTOS PEATONALES Y CICLISTAS, IDENTIFICANDO CLARAMENTE: POSIBLES IMPACTOS EN ACCESIBILIDAD A EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS URBANOS CLAVE (HOSPITALES, ESCUELAS, CENTROS COMERCIALES, ESPACIOS PÚBLICOS, ETC.). O RIESGOS POTENCIALES DEL PROYECTO (CONGESTIÓN VEHICULAR, INSEGURIDAD VIAL O AFECTACIONES AL COMERCIO DERIVADAS DE LAS OBRAS) O IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS Y MEDIDAS PRELIMINARES DE MITIGACIÓN Y/O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. <p>2.5. CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, INTEGRANDO LA INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA: O INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA ACTUALIZADA. O UBICACIÓN DE PUNTOS IDENTIFICADOS COMO CRÍTICOS DE MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y POSIBLES CONFLICTOS. O IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA PRECISA DE ACTORES CLAVE Y ÁREAS SENSIBLES SOCIALMENTE. O INFORMACIÓN ESPACIAL ACTUALIZADA SOBRE IMPACTOS POTENCIALES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. 		
--	--	--	---	--	--	--

		<p>MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO SEGÚN METODOLOGÍA Y CRITERIOS DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO EN FUNCIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. • JUSTIFICACIÓN CLARA Y DOCUMENTADA SOBRE LA CATEGORÍA SOCIAL ASIGNADA AL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 2: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA. SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>TERCER ETAPA</p> <p>3. ELABORACIÓN Y DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <p>ELABORAR EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, DESARROLLANDO MEDIDAS CONCRETAS Y DEFINITIVAS PARA PREVENIR, MITIGAR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES IDENTIFICADOS (INCLUIDOS AQUELLOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN), ESTRATEGIAS CLARAS DE COMUNICACIÓN SOCIAL, MECANISMOS EFECTIVOS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, PROTOCOLOS PARA ATENCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS, ASÍ COMO UN SISTEMA DE MONITOREO SOCIAL. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>3.1. DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR, PREVENIR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LA ETAPA PREVIA. 	<p>2.6. CATEGORIZACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO SEGÚN METODOLOGÍA Y CRITERIOS DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO EN FUNCIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. • JUSTIFICACIÓN CLARA Y DOCUMENTADA SOBRE LA CATEGORÍA SOCIAL ASIGNADA AL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 2: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE CONTENDRÁN LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>TERCER ETAPA</p> <p>3. ELABORACIÓN Y DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <p>ELABORAR EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, DESARROLLANDO MEDIDAS CONCRETAS Y DEFINITIVAS PARA PREVENIR, MITIGAR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES IDENTIFICADOS (INCLUIDOS AQUELLOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN), ESTRATEGIAS CLARAS DE COMUNICACIÓN SOCIAL, MECANISMOS EFECTIVOS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, PROTOCOLOS PARA ATENCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS, ASÍ COMO UN SISTEMA DE MONITOREO SOCIAL. LA CUAL SE DESARROLLARÁ DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>3.1. DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR, PREVENIR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LA ETAPA PREVIA. 	
--	--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MEDIDAS PARA APROVECHAR Y POTENCIAR LOS IMPACTOS POSITIVOS DEL PROYECTO. <p>3.2. DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR IMPACTOS EN MOVILIDAD URBANA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DE UN PLAN DE DESVÍOS, IDENTIFICANDO RUTAS TEMPORALES ALTERNAS CLARAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PARTICULARES, CICLISTAS Y PEATONES: <ul style="list-style-type: none"> - DEFINICIÓN DE LAS MEDIDAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS EN MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. - PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN FÍSICA E INFORMACIÓN DIGITAL PARA ORIENTAR A LOS USUARIOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE DICHAS RUTAS ALTERNAS. - CRONOGRAMA DETALLADO Y DEFINICIÓN DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL REQUERIDA PARA EJECUTAR CORRECTAMENTE EL PLAN DE DESVÍOS. <p>3.3. ESTRATEGIA INTEGRAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISEÑO DETALLADO DEL PLAN DE COMUNICACIÓN SOCIAL QUE GARANTICE LA DIFUSIÓN AMPLIA DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS, AVANCES, ASÍ COMO INFORMACIÓN OPORTUNA SOBRE MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA MITIGAR AFECTACIONES DURANTE LAS OBRAS. • DEFINICIÓN DE ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN PARA INFORMAR OPORTUNA Y CLARAMENTE A LA POBLACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PRIVADOS, CICLISTAS Y PEATONES, DURANTE LAS DIFERENTES FASES DE CONSTRUCCIÓN. • PROTOCOLO ESPECÍFICO DE COMUNICACIÓN PARA MANEJO Y PREVENCIÓN DE CRISIS O CONFLICTOS SOCIALES DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. <p>3.4. DISEÑO DE MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ATENCIÓN A LA POBLACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MECANISMOS PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EFECTIVA ANTES Y DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. • DISEÑO DE UN SISTEMA CLARO Y EFICIENTE DE ATENCIÓN Y RESOLUCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS DERIVADOS DEL PROYECTO, CON MECANISMOS ACCESIBLES PARA LA POBLACIÓN. <p>3.5. DISEÑO DEL SISTEMA DETALLADO DE MONITOREO SOCIAL:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MEDIDAS PARA APROVECHAR Y POTENCIAR LOS IMPACTOS POSITIVOS DEL PROYECTO. <p>3.2. DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR IMPACTOS EN MOVILIDAD URBANA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DE UN PLAN DE DESVÍOS, IDENTIFICANDO RUTAS TEMPORALES ALTERNAS CLARAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PARTICULARES, CICLISTAS Y PEATONES: <ul style="list-style-type: none"> O DEFINICIÓN DE LAS MEDIDAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS EN MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. O PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN FÍSICA E INFORMACIÓN DIGITAL PARA ORIENTAR A LOS USUARIOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE DICHAS RUTAS ALTERNAS. O CRONOGRAMA DETALLADO Y DEFINICIÓN DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL REQUERIDA PARA EJECUTAR CORRECTAMENTE EL PLAN DE DESVÍOS. <p>3.3. ESTRATEGIA INTEGRAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISEÑO DETALLADO DEL PLAN DE COMUNICACIÓN SOCIAL QUE GARANTICE LA DIFUSIÓN AMPLIA DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS, AVANCES, ASÍ COMO INFORMACIÓN OPORTUNA SOBRE MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA MITIGAR AFECTACIONES DURANTE LAS OBRAS. • DEFINICIÓN DE ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN PARA INFORMAR OPORTUNA Y CLARAMENTE A LA POBLACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PRIVADOS, CICLISTAS Y PEATONES, DURANTE LAS DIFERENTES FASES DE CONSTRUCCIÓN. • PROTOCOLO ESPECÍFICO DE COMUNICACIÓN PARA MANEJO Y PREVENCIÓN DE CRISIS O CONFLICTOS SOCIALES DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. <p>3.4. DISEÑO DE MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ATENCIÓN A LA POBLACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MECANISMOS PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EFECTIVA ANTES Y DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. • DISEÑO DE UN SISTEMA CLARO Y EFICIENTE DE ATENCIÓN Y RESOLUCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS DERIVADOS DEL PROYECTO, CON MECANISMOS ACCESIBLES PARA LA POBLACIÓN. 	
--	--	---	---	--

		<p>• DEFINICIÓN DE INDICADORES SOCIALES PARA SEGUIMIENTO PERMANENTE DEL PROYECTO.</p> <p>• CRONOGRAMA DETALLADO, RECURSOS REQUERIDOS Y RESPONSABILIDADES CLARAS INSTITUCIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA DEL MONITOREO SOCIAL DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.</p> <p>3.6. ACTUALIZACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)</p> <p>• INCORPORAR INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), INTEGRANDO:</p> <p>- ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES.</p> <p>- INFORMACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD.</p> <p>- ACTUALIZACIÓN FINAL DE INFORMACIÓN ESPACIAL RELEVANTE PARA LA GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO.</p> <p>ENTREGABLE 3: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <p>- DOCUMENTO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>- SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) ACTUALIZADO.</p> <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>EL PROVEEDOR ADJUDICADO TRABAJARÁ EN COORDINACIÓN CON LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES (CMOV), QUIEN FUNGIRÁ COMO RESPONSABLE TÉCNICO Y SUPERVISOR DEL CONTRATO.</p> <p>ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS"</p> <p>CONDICIONES GENERALES:</p> <p>CONDICIONES DE PAGO DEL SERVICIO: 20 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DEL CFDI, CONTRA ENTREGA DE CADA ENTREGABLE A ENTERA SATISFACCIÓN</p>	<p>3.5. DISEÑO DEL SISTEMA DETALLADO DE MONITOREO SOCIAL:</p> <p>• DEFINICIÓN DE INDICADORES SOCIALES PARA SEGUIMIENTO PERMANENTE DEL PROYECTO.</p> <p>• CRONOGRAMA DETALLADO, RECURSOS REQUERIDOS Y RESPONSABILIDADES CLARAS INSTITUCIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA DEL MONITOREO SOCIAL DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.</p> <p>3.6. ACTUALIZACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)</p> <p>• INCORPORAR INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), INTEGRANDO:</p> <p>O ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES.</p> <p>O INFORMACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD.</p> <p>O ACTUALIZACIÓN FINAL DE INFORMACIÓN ESPACIAL RELEVANTE PARA LA GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO.</p> <p>ENTREGABLE 3: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE CONTENDRÁN LO SIGUIENTE:</p> <p>- DOCUMENTO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) ACTUALIZADO.</p> <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>MI REPRESENTADA INGENIERÍA APLICADA MEXICANA, S.A. DE C.V., TRABAJARÁ EN COORDINACIÓN CON LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES (CMOV), QUIEN FUNGIRÁ COMO RESPONSABLE TÉCNICO Y SUPERVISOR DEL CONTRATO.</p> <p>ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS"</p> <p>CONDICIONES GENERALES:</p> <p>CONDICIONES DE PAGO DEL SERVICIO: 20 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DEL CFDI, CONTRA</p>	
--	--	---	--	--

		<p>DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>FORMA DEL PAGO DEL SERVICIO:</p> <p>UN PRIMER PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 1, (25 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN SEGUNDO PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 2, (75 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN TERCER PAGO DEL 30 % (TREINTA POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 3, (100 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>LO ANTERIOR CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO INICIA AL DÍA NATURAL SIGUIENTE A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN Y FINALIZA A LOS 100 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA ENTREGA DEL ENTREGABLE 3, A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES:</p> <p>ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>FORMA DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF"</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN DEL SERVICIO: 5 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN AL PROVEEDOR ADJUDICADO VÍA TELEFÓNICA Y/O CORREO ELECTRÓNICO.</p> <p>TIEMPO DE REPARACIÓN DEL SERVICIO: NO APLICA, DEBIDO A QUE SE TRATA DE UN SERVICIO.</p>	<p>ENTREGA DE CADA ENTREGABLE A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>FORMA DEL PAGO DEL SERVICIO:</p> <p>UN PRIMER PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 1, (25 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN SEGUNDO PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 2, (75 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN TERCER PAGO DEL 30 % (TREINTA POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 3, (100 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>LO ANTERIOR CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO INICIA AL DÍA NATURAL SIGUIENTE A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN Y FINALIZA A LOS 100 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA ENTREGA DEL ENTREGABLE 3, A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES:</p> <p>ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>FORMA DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF"</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN DEL SERVICIO: 5 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN A MI REPRESENTADA INGENIERÍA APLICADA MEXICANA, S.A. DE C.V., VÍA TELEFÓNICA Y/O CORREO ELECTRÓNICO.</p> <p>TIEMPO DE REPARACIÓN DEL SERVICIO: NO APLICA, DEBIDO</p>		
--	--	--	--	--	--

		<p>LUGAR DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES UBICADA EN AVENIDA MANUEL GÓMEZ MORIN S/N, EDIFICIO "BAÑOS Y VESTIDORES" DEL COMPLEJO TRES CENTURIAS, BARRIO DE LA ESTACIÓN, AGUASCALIENTES, AGS., C.P. 20259. DE LUNES A VIERNES EN UN HORARIO DE 9:00 A 15:00 HORAS.</p> <p>GARANTÍA DEL SERVICIO: QUE EL SERVICIO SE LLEVE A CABO EN TIEMPO Y FORMA DE ACUERDO CON LO REQUERIDO, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO.</p>	<p>A QUE SE TRATA DE UN SERVICIO.</p> <p>LUGAR DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES UBICADA EN AVENIDA MANUEL GÓMEZ MORIN S/N, EDIFICIO "BAÑOS Y VESTIDORES" DEL COMPLEJO TRES CENTURIAS, BARRIO DE LA ESTACIÓN, AGUASCALIENTES, AGS., C.P. 20259. DE LUNES A VIERNES EN UN HORARIO DE 9:00 A 15:00 HORAS.</p> <p>GARANTÍA DEL SERVICIO: QUE EL SERVICIO SE LLEVE A CABO EN TIEMPO Y FORMA DE ACUERDO CON LO REQUERIDO, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO.</p>		
--	--	--	--	--	--

La descripción señalada respecto a los requisitos 1 y 19 del apartado II inciso a) de la Convocatoria se evalúa conforme a la siguiente tabla:

No.	REQUISITO	DICTAMEN	OBSERVACIONES				
1.	<p>Escrito que contenga su oferta técnica en original, con la descripción amplia y pormenorizada del SERVICIO solicitado, indicando las especificaciones correspondientes a la PARTIDA; deberá venir firmada de manera autógrafa por el representante legal o persona física en todas sus hojas, sin textos entre líneas, tachaduras o enmendaduras, conforme al apartado 2.2), y a la forma establecida en el Anexo B y Anexo B-1 de la CONVOCATORIA.</p> <table><tr><td>Anexos</td><td>Nombre del documento</td></tr><tr><td>Anexo B-1</td><td>CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.</td></tr></table> <p>Además, el LICITANTE deberá presentar su oferta técnica (Anexo B y Anexo B-1) en un dispositivo USB en archivos editables, escaneados y firmados en cada una de sus hojas por su representante legal o persona física en formato PDF y dentro del mismo sobre.</p>	Anexos	Nombre del documento	Anexo B-1	CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.	SI CUMPLE	NINGUNA
Anexos	Nombre del documento						
Anexo B-1	CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.						
19.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá presentar carta compromiso en el que manifieste que toda la información generada y recabada durante la elaboración del estudio será exclusivamente propiedad del Gobierno del Estado de Aguascalientes.</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				
20.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá garantizar la confidencialidad de la información durante y después de la vigencia del contrato, así como se abstendrá de reproducir, publicar o divulgar dicha información sin autorización por escrito de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				
21.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá presentar carta compromiso en la que garantice que los productos, bases de datos, instrumentos, sistemas de información geográfica (SIG), encuestas, entrevistas y todos los materiales generados como parte de la prestación del</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				

servicio serán exclusivamente propiedad del Gobierno del Estado de Aguascalientes, a través de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.		
---	--	--

ENTE REQUERENTE



Ing. Daniel Alfredo Navarro Moreno
Jefe del Departamento del SITMA

Actuando en suplencia por ausencia del Coordinador del Área Administrativa de la Coordinación General de Movilidad, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 19 del Reglamento Interior de la Coordinación General de Movilidad.

POR PARTE DEL ÁREA TÉCNICA:



C. Salvador Becerra Moreno
Director General de Proyectos Estratégicos e Innovación de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.



LAE. Jesús Ignacio Carrillo Verdugo
Director General del SITMA
de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.

Aguascalientes, Ags., a 11 de septiembre de 2025.

-----FIN DEL DICTAMEN TÉCNICO-----

DICTAMEN TÉCNICO

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS POR MONTO NÚMERO DGAD-IM-045-2025
PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, REQUERIDO POR LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES Y CONVOCADA POR LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.

Dictamen técnico del proveedor participante: TALLER DE EXPERIMENTACIÓN URBANO ARQUITECTONICA, S.A. DE C.V.

PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN SOLICITADA	DESCRIPCIÓN OFERTADA	DICTAMEN	OBSERVACIONES
1	1	SERVICIO	<p>SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS INTEGRALES.</p> <p>PRESTACIÓN DE SERVICIO DE:</p> <p>SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ CONSTAR DE LAS SIGUIENTES ETAPAS:</p> <p>PRIMER ETAPA</p> <p>1. REVISIÓN DOCUMENTAL, VINCULACIÓN NORMATIVA E INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <p>SE DEBERÁ REALIZAR UNA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, INTEGRANDO EL ANÁLISIS ESPACIAL MEDIANTE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), PARA DELIMITAR LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, IDENTIFICAR OPORTUNIDADES DE INTERVENCIÓN, DEFINIR LA METODOLOGÍA PARTICULARIZADA Y PREPARAR LA ESTRATEGIA DE CAMPO QUE PERMITA DIAGNOSTICAR LOS IMPACTOS SOCIALES DEL PROYECTO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>1.1. ANÁLISIS DOCUMENTAL INTEGRAL:</p>	<p>SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS INTEGRALES.</p> <p>PRESTACIÓN DE SERVICIO DE:</p> <p>SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ CONSTAR DE LAS SIGUIENTES ETAPAS:</p> <p>PRIMER ETAPA</p> <p>1. REVISIÓN DOCUMENTAL, VINCULACIÓN NORMATIVA E INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <p>SE DEBERÁ REALIZAR UNA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, INTEGRANDO EL ANÁLISIS ESPACIAL MEDIANTE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), PARA DELIMITAR LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, IDENTIFICAR OPORTUNIDADES DE INTERVENCIÓN, DEFINIR LA METODOLOGÍA PARTICULARIZADA Y PREPARAR LA ESTRATEGIA DE CAMPO QUE PERMITA DIAGNOSTICAR LOS IMPACTOS SOCIALES DEL PROYECTO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>1.1. ANÁLISIS DOCUMENTAL INTEGRAL:</p>	NO CUMPLE	NO DA CERTEZA DE LO QUE OFERTA

		<ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DETALLADA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO EXISTENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES, (PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, ESTUDIOS TÉCNICOS PREVIOS, INFORMES DE MOVILIDAD, AUDITORÍAS TÉCNICAS O FINANCIERAS, EXPEDIENTES SOCIALES PREVIOS, PROYECTO EJECUTIVO). • INTEGRACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN RELEVANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MARCO DE ANÁLISIS ESPECÍFICO DEL PROYECTO. <p>1.2. VINCULACIÓN NORMATIVA Y JURÍDICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. • ANÁLISIS NORMATIVO (FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL) RELACIONADO CON IMPACTOS SOCIALES, REASENTAMIENTOS, MOVILIDAD SUSTENTABLE, PATRIMONIO CULTURAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. • IDENTIFICACIÓN PUNTUAL DE OBLIGACIONES NORMATIVAS Y ESTRATEGIAS PRELIMINARES PARA ASEGURAR SU CUMPLIMIENTO. <p>1.3. INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN Y DISEÑO DETALLADO DE LA METODOLOGÍA ESPECÍFICA QUE SE DEBERÁ APLICAR DURANTE LAS ETAPAS SUBSECUENTES (TRABAJO DE CAMPO, DIAGNÓSTICO SOCIAL, CATEGORIZACIÓN, PLAN DE GESTIÓN SOCIAL). • PREPARACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (GUÍAS DE ENTREVISTA, FORMATOS DE ENCUESTA, FICHAS TÉCNICAS). <p>1.4. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) Y DELIMITACIÓN ESPACIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORACIÓN DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y OPERATIVOS DEL PROYECTO EN UNA PLATAFORMA DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA. • DELIMITACIÓN Y REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, NÚCLEO, DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO. • CRUCE E INTEGRACIÓN DE INFORMACIÓN GEOESTADÍSTICA Y SOCIODEMOGRÁFICA RELEVANTE PARA DEFINIR SECTORES Y PRIORIDADES PARA LA INVESTIGACIÓN EN CAMPO. <p>1.5. DEFINICIÓN PRELIMINAR DE LA LÍNEA BASE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DETALLADA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO EXISTENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES, (PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, ESTUDIOS TÉCNICOS PREVIOS, INFORMES DE MOVILIDAD, AUDITORÍAS TÉCNICAS O FINANCIERAS, EXPEDIENTES SOCIALES PREVIOS, PROYECTO EJECUTIVO). • INTEGRACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN RELEVANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MARCO DE ANÁLISIS ESPECÍFICO DEL PROYECTO. <p>1.2. VINCULACIÓN NORMATIVA Y JURÍDICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. • ANÁLISIS NORMATIVO (FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL) RELACIONADO CON IMPACTOS SOCIALES, REASENTAMIENTOS, MOVILIDAD SUSTENTABLE, PATRIMONIO CULTURAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. • IDENTIFICACIÓN PUNTUAL DE OBLIGACIONES NORMATIVAS Y ESTRATEGIAS PRELIMINARES PARA ASEGURAR SU CUMPLIMIENTO. <p>1.3. INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN Y DISEÑO DETALLADO DE LA METODOLOGÍA ESPECÍFICA QUE SE DEBERÁ APLICAR DURANTE LAS ETAPAS SUBSECUENTES (TRABAJO DE CAMPO, DIAGNÓSTICO SOCIAL, CATEGORIZACIÓN, PLAN DE GESTIÓN SOCIAL). • PREPARACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (GUÍAS DE ENTREVISTA, FORMATOS DE ENCUESTA, FICHAS TÉCNICAS). <p>1.4. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) Y DELIMITACIÓN ESPACIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORACIÓN DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y OPERATIVOS DEL PROYECTO EN UNA PLATAFORMA DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA. • DELIMITACIÓN Y REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, NÚCLEO, DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO. • CRUCE E INTEGRACIÓN DE INFORMACIÓN GEOESTADÍSTICA Y SOCIODEMOGRÁFICA RELEVANTE PARA DEFINIR SECTORES Y PRIORIDADES PARA LA INVESTIGACIÓN EN CAMPO. <p>1.5. DEFINICIÓN PRELIMINAR DE LA LÍNEA BASE:</p>	
--	--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • CONSTRUCCIÓN PRELIMINAR DE INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS CLAVE PARA CARACTERIZAR EL ÁREA DE INFLUENCIA (POBLACIÓN, VIVIENDA, COMERCIO, MOVILIDAD, VULNERABILIDAD SOCIAL, ETC.). • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE DINÁMICAS SOCIALES, CULTURALES Y ECONÓMICAS RELEVANTES PARA EL DIAGNÓSTICO SOCIAL. <p>1.6. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE ACTORES CLAVE Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELABORACIÓN PRELIMINAR DEL MAPEO DE ACTORES CLAVE (INSTITUCIONALES, ECONÓMICOS, SOCIALES) VINCULADOS AL PROYECTO. • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE CONDICIONES QUE GENEREN OPORTUNIDADES Y TENSIONES SOCIALES POTENCIALES PARA LA POSTERIOR ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>ENTREGABLE 1: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INFORME TÉCNICO DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA, INCLUYENDO LA IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES JURÍDICAS Y NORMATIVAS APLICABLES. - INFORME DE LA METODOLOGÍA A DESARROLLAR Y LOS INSTRUMENTOS PRELIMINARES DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, FICHAS TÉCNICAS, ETC.). - INFORME DE LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA, E INDICADORES PRELIMINARES GEOESTADÍSTICOS CLAVE. - INFORME PRELIMINAR DE LÍNEA BASE Y ACTORES CLAVE, CON INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS INICIALES DEL ÁREA DE INFLUENCIA Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL Y PUNTOS SENSIBLES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PRELIMINAR FUNCIONANDO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>SEGUNDA ETAPA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • CONSTRUCCIÓN PRELIMINAR DE INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS CLAVE PARA CARACTERIZAR EL ÁREA DE INFLUENCIA (POBLACIÓN, VIVIENDA, COMERCIO, MOVILIDAD, VULNERABILIDAD SOCIAL, ETC.). • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE DINÁMICAS SOCIALES, CULTURALES Y ECONÓMICAS RELEVANTES PARA EL DIAGNÓSTICO SOCIAL. <p>1.6. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE ACTORES CLAVE Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELABORACIÓN PRELIMINAR DEL MAPEO DE ACTORES CLAVE (INSTITUCIONALES, ECONÓMICOS, SOCIALES) VINCULADOS AL PROYECTO. • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE CONDICIONES QUE GENEREN OPORTUNIDADES Y TENSIONES SOCIALES POTENCIALES PARA LA POSTERIOR ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>ENTREGABLE 1: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INFORME TÉCNICO DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA, INCLUYENDO LA IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES JURÍDICAS Y NORMATIVAS APLICABLES. - INFORME DE LA METODOLOGÍA A DESARROLLAR Y LOS INSTRUMENTOS PRELIMINARES DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, FICHAS TÉCNICAS, ETC.). - INFORME DE LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA, E INDICADORES PRELIMINARES GEOESTADÍSTICOS CLAVE. - INFORME PRELIMINAR DE LÍNEA BASE Y ACTORES CLAVE, CON INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS INICIALES DEL ÁREA DE INFLUENCIA Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL Y PUNTOS SENSIBLES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PRELIMINAR FUNCIONANDO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>SEGUNDA ETAPA</p> <p>2. DIAGNÓSTICO SOCIAL, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y CATEGORIZACIÓN:</p>	
--	--	---	--	--

		<p>2. DIAGNÓSTICO SOCIAL, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y CATEGORIZACIÓN:</p> <p>SE DEBERÁ REALIZAR UN DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LAS CONDICIONES SOCIALES, ECONÓMICAS, CULTURALES Y URBANAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, MEDIANTE TRABAJO DETALLADO DE GABINETE Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, GRUPOS FOCALES Y MONITOREO DE PERCEPCIÓN SOCIAL), PARA IDENTIFICAR LOS ACTORES ESTRATÉGICOS, IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES (INCLUYENDO AQUELLOS RELACIONADOS CON MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO), RIESGOS ESPECÍFICOS Y LA CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>2.1. DIAGNÓSTICO SOCIAL (GABINETE Y CAMPO):</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA, SOCIOECONÓMICA, CULTURAL Y URBANA DEL ÁREA DE INFLUENCIA. • LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA MEDIANTE: <ul style="list-style-type: none"> - ENCUESTAS REPRESENTATIVAS A RESIDENTES, COMERCIANTES Y USUARIOS DEL TRANSPORTE. - ENTREVISTAS CON ACTORES CLAVE INSTITUCIONALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS. - GRUPOS FOCALES CON SECTORES VULNERABLES O ESPECÍFICOS IDENTIFICADOS (POR EJEMPLO, COMERCIANTES INFORMALES). • OBSERVACIONES DIRECTAS EN CAMPO SOBRE DINÁMICA SOCIAL, USO DEL ESPACIO PÚBLICO, CONDICIONES URBANAS Y ELEMENTOS CULTURALES RELEVANTES. <p>2.2. MONITOREO Y ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE MONITOREO DIGITAL (SOCIAL LISTENING), IDENTIFICANDO TENDENCIAS SOBRE ACEPTACIÓN O RECHAZO, CONFLICTOS POTENCIALES, ASÍ COMO ACTITUDES GENERALES HACIA EL PROYECTO. • INCORPORACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN SOCIAL OBTENIDA EN CAMPO (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS) 	<p>SE DEBERÁ REALIZAR UN DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LAS CONDICIONES SOCIALES, ECONÓMICAS, CULTURALES Y URBANAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, MEDIANTE TRABAJO DETALLADO DE GABINETE Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, GRUPOS FOCALES Y MONITOREO DE PERCEPCIÓN SOCIAL), PARA IDENTIFICAR LOS ACTORES ESTRATÉGICOS, IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES (INCLUYENDO AQUELLOS RELACIONADOS CON MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO), RIESGOS ESPECÍFICOS Y LA CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>2.1. DIAGNÓSTICO SOCIAL (GABINETE Y CAMPO):</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA, SOCIOECONÓMICA, CULTURAL Y URBANA DEL ÁREA DE INFLUENCIA. • LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA MEDIANTE: <ul style="list-style-type: none"> - ENCUESTAS REPRESENTATIVAS A RESIDENTES, COMERCIANTES Y USUARIOS DEL TRANSPORTE. - ENTREVISTAS CON ACTORES CLAVE INSTITUCIONALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS. - GRUPOS FOCALES CON SECTORES VULNERABLES O ESPECÍFICOS IDENTIFICADOS (POR EJEMPLO, COMERCIANTES INFORMALES). • OBSERVACIONES DIRECTAS EN CAMPO SOBRE DINÁMICA SOCIAL, USO DEL ESPACIO PÚBLICO, CONDICIONES URBANAS Y ELEMENTOS CULTURALES RELEVANTES. <p>2.2. MONITOREO Y ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE MONITOREO DIGITAL (SOCIAL LISTENING), IDENTIFICANDO TENDENCIAS SOBRE ACEPTACIÓN O RECHAZO, CONFLICTOS POTENCIALES, ASÍ COMO ACTITUDES GENERALES HACIA EL PROYECTO. • INCORPORACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN SOCIAL OBTENIDA EN CAMPO (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS) PARA COMPLEMENTAR EL MONITOREO DIGITAL. <p>2.3. ACTUALIZACIÓN Y PROFUNDIZACIÓN DEL MAPEO DE</p>	
--	--	---	--	--

		<p>PARA COMPLEMENTAR EL MONITOREO DIGITAL.</p> <p>2.3. ACTUALIZACIÓN Y PROFUNDIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES ESTRATÉGICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES SOCIALES CLAVE, INCLUYENDO NIVEL DE INFLUENCIA, INTERESES, VULNERABILIDAD SOCIAL Y POSIBLES CONFLICTOS. • CLASIFICACIÓN CLARA DE ACTORES PARA FACILITAR INTERVENCIONES ESPECÍFICAS EN LA SIGUIENTE ETAPA. <p>2.4. EVALUACIÓN INTEGRAL DE IMPACTOS SOCIALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADO DE IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES POSITIVOS Y NEGATIVOS, DIFERENCIANDO CLARAMENTE LAS FASES DEL PROYECTO (PLANEACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN). • ANÁLISIS ESPECÍFICO SOBRE LA MOVILIDAD, TRÁNSITO VEHICULAR, TRANSPORTE PÚBLICO, DESPLAZAMIENTOS PEATONALES Y CICLISTAS, IDENTIFICANDO CLARAMENTE: - POSIBLES IMPACTOS EN ACCESIBILIDAD A EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS URBANOS CLAVE (HOSPITALES, ESCUELAS, CENTROS COMERCIALES, ESPACIOS PÚBLICOS, ETC.). - RIESGOS POTENCIALES DEL PROYECTO (CONGESTIÓN VEHICULAR, INSEGURIDAD VIAL O AFECTACIONES AL COMERCIO DERIVADAS DE LAS OBRAS) - IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS Y MEDIDAS PRELIMINARES DE MITIGACIÓN Y/O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. <p>2.5. CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, INTEGRANDO LA INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA: - INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA ACTUALIZADA. - UBICACIÓN DE PUNTOS IDENTIFICADOS COMO CRÍTICOS DE MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y POSIBLES CONFLICTOS. - IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA PRECISA DE ACTORES CLAVE Y ÁREAS SENSIBLES SOCIALMENTE. - INFORMACIÓN ESPACIAL ACTUALIZADA SOBRE IMPACTOS POTENCIALES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. 	<p>ACTORES ESTRATÉGICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES SOCIALES CLAVE, INCLUYENDO NIVEL DE INFLUENCIA, INTERESES, VULNERABILIDAD SOCIAL Y POSIBLES CONFLICTOS. • CLASIFICACIÓN CLARA DE ACTORES PARA FACILITAR INTERVENCIONES ESPECÍFICAS EN LA SIGUIENTE ETAPA. <p>2.4. EVALUACIÓN INTEGRAL DE IMPACTOS SOCIALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADO DE IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES POSITIVOS Y NEGATIVOS, DIFERENCIANDO CLARAMENTE LAS FASES DEL PROYECTO (PLANEACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN). • ANÁLISIS ESPECÍFICO SOBRE LA MOVILIDAD, TRÁNSITO VEHICULAR, TRANSPORTE PÚBLICO, DESPLAZAMIENTOS PEATONALES Y CICLISTAS, IDENTIFICANDO CLARAMENTE: - POSIBLES IMPACTOS EN ACCESIBILIDAD A EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS URBANOS CLAVE (HOSPITALES, ESCUELAS, CENTROS COMERCIALES, ESPACIOS PÚBLICOS, ETC.). - RIESGOS POTENCIALES DEL PROYECTO (CONGESTIÓN VEHICULAR, INSEGURIDAD VIAL O AFECTACIONES AL COMERCIO DERIVADAS DE LAS OBRAS) - IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS Y MEDIDAS PRELIMINARES DE MITIGACIÓN Y/O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. <p>2.5. CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, INTEGRANDO LA INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA: - INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA ACTUALIZADA. - UBICACIÓN DE PUNTOS IDENTIFICADOS COMO CRÍTICOS DE MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y POSIBLES CONFLICTOS. - IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA PRECISA DE ACTORES CLAVE Y ÁREAS SENSIBLES SOCIALMENTE. - INFORMACIÓN ESPACIAL ACTUALIZADA SOBRE IMPACTOS POTENCIALES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. <p>2.6. CATEGORIZACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL</p>		
--	--	---	--	--	--

		<p>2.6. CATEGORIZACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO SEGÚN METODOLOGÍA Y CRITERIOS DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO EN FUNCIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. • JUSTIFICACIÓN CLARA Y DOCUMENTADA SOBRE LA CATEGORÍA SOCIAL ASIGNADA AL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 2: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA. SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>TERCER ETAPA</p> <p>3. ELABORACIÓN Y DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <p>ELABORAR EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, DESARROLLANDO MEDIDAS CONCRETAS Y DEFINITIVAS PARA PREVENIR, MITIGAR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES IDENTIFICADOS (INCLUIDOS AQUELLOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN), ESTRATEGIAS CLARAS DE COMUNICACIÓN SOCIAL, MECANISMOS EFECTIVOS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, PROTOCOLOS PARA ATENCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS, ASÍ COMO UN SISTEMA DE MONITOREO SOCIAL. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>3.1. DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR, PREVENIR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LA ETAPA PREVIA. 	<p>TRANSPORTE URBANO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO SEGÚN METODOLOGÍA Y CRITERIOS DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO EN FUNCIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. • JUSTIFICACIÓN CLARA Y DOCUMENTADA SOBRE LA CATEGORÍA SOCIAL ASIGNADA AL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 2: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA. SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>TERCER ETAPA</p> <p>3. ELABORACIÓN Y DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <p>ELABORAR EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, DESARROLLANDO MEDIDAS CONCRETAS Y DEFINITIVAS PARA PREVENIR, MITIGAR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES IDENTIFICADOS (INCLUIDOS AQUELLOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN), ESTRATEGIAS CLARAS DE COMUNICACIÓN SOCIAL, MECANISMOS EFECTIVOS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, PROTOCOLOS PARA ATENCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS, ASÍ COMO UN SISTEMA DE MONITOREO SOCIAL. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>3.1. DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR, PREVENIR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LA ETAPA PREVIA. • DEFINICIÓN DE MEDIDAS PARA APROVECHAR Y POTENCIAR LOS IMPACTOS POSITIVOS DEL PROYECTO. 		
--	--	--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MEDIDAS PARA APROVECHAR Y POTENCIAR LOS IMPACTOS POSITIVOS DEL PROYECTO. <p>3.2. DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR IMPACTOS EN MOVILIDAD URBANA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DE UN PLAN DE DESVÍOS, IDENTIFICANDO RUTAS TEMPORALES ALTERNAS CLARAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PARTICULARES, CICLISTAS Y PEATONES: - DEFINICIÓN DE LAS MEDIDAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS EN MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. - PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN FÍSICA E INFORMACIÓN DIGITAL PARA ORIENTAR A LOS USUARIOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE DICHAS RUTAS ALTERNAS. - CRONOGRAMA DETALLADO Y DEFINICIÓN DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL REQUERIDA PARA EJECUTAR CORRECTAMENTE EL PLAN DE DESVÍOS. <p>3.3. ESTRATEGIA INTEGRAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISEÑO DETALLADO DEL PLAN DE COMUNICACIÓN SOCIAL QUE GARANTICE LA DIFUSIÓN AMPLIA DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS, AVANCES, ASÍ COMO INFORMACIÓN OPORTUNA SOBRE MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA MITIGAR AFECTACIONES DURANTE LAS OBRAS. • DEFINICIÓN DE ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN PARA INFORMAR OPORTUNA Y CLARAMENTE A LA POBLACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PRIVADOS, CICLISTAS Y PEATONES, DURANTE LAS DIFERENTES FASES DE CONSTRUCCIÓN. • PROTOCOLO ESPECÍFICO DE COMUNICACIÓN PARA MANEJO Y PREVENCIÓN DE CRISIS O CONFLICTOS SOCIALES DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. <p>3.4. DISEÑO DE MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ATENCIÓN A LA POBLACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MECANISMOS PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EFECTIVA ANTES Y DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. • DISEÑO DE UN SISTEMA CLARO Y EFICIENTE DE ATENCIÓN Y RESOLUCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS DERIVADOS DEL PROYECTO, CON MECANISMOS ACCESIBLES PARA LA POBLACIÓN. 	<p>3.2. DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR IMPACTOS EN MOVILIDAD URBANA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DE UN PLAN DE DESVÍOS, IDENTIFICANDO RUTAS TEMPORALES ALTERNAS CLARAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PARTICULARES, CICLISTAS Y PEATONES: - DEFINICIÓN DE LAS MEDIDAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS EN MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. - PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN FÍSICA E INFORMACIÓN DIGITAL PARA ORIENTAR A LOS USUARIOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE DICHAS RUTAS ALTERNAS. - CRONOGRAMA DETALLADO Y DEFINICIÓN DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL REQUERIDA PARA EJECUTAR CORRECTAMENTE EL PLAN DE DESVÍOS. <p>3.3. ESTRATEGIA INTEGRAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISEÑO DETALLADO DEL PLAN DE COMUNICACIÓN SOCIAL QUE GARANTICE LA DIFUSIÓN AMPLIA DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS, AVANCES, ASÍ COMO INFORMACIÓN OPORTUNA SOBRE MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA MITIGAR AFECTACIONES DURANTE LAS OBRAS. • DEFINICIÓN DE ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN PARA INFORMAR OPORTUNA Y CLARAMENTE A LA POBLACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PRIVADOS, CICLISTAS Y PEATONES, DURANTE LAS DIFERENTES FASES DE CONSTRUCCIÓN. • PROTOCOLO ESPECÍFICO DE COMUNICACIÓN PARA MANEJO Y PREVENCIÓN DE CRISIS O CONFLICTOS SOCIALES DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. <p>3.4. DISEÑO DE MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ATENCIÓN A LA POBLACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MECANISMOS PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EFECTIVA ANTES Y DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. • DISEÑO DE UN SISTEMA CLARO Y EFICIENTE DE ATENCIÓN Y RESOLUCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS DERIVADOS DEL PROYECTO, CON MECANISMOS ACCESIBLES PARA LA POBLACIÓN. <p>3.5. DISEÑO DEL SISTEMA DETALLADO DE MONITOREO SOCIAL:</p>	
--	--	--	---	--

		<p>3.5. DISEÑO DEL SISTEMA DETALLADO DE MONITOREO SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE INDICADORES SOCIALES PARA SEGUIMIENTO PERMANENTE DEL PROYECTO. • CRONOGRAMA DETALLADO, RECURSOS REQUERIDOS Y RESPONSABILIDADES CLARAS INSTITUCIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA DEL MONITOREO SOCIAL DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>3.6. ACTUALIZACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORAR INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), INTEGRANDO: - ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES. - INFORMACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD. - ACTUALIZACIÓN FINAL DE INFORMACIÓN ESPACIAL RELEVANTE PARA LA GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 3: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>EL PROVEEDOR ADJUDICADO TRABAJARÁ EN COORDINACIÓN CON LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES (CMOV), QUIEN FUNGIRÁ COMO RESPONSABLE TÉCNICO Y SUPERVISOR DEL CONTRATO.</p> <p>ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS"</p> <p>CONDICIONES GENERALES:</p> <p>CONDICIONES DE PAGO DEL SERVICIO: 20 DÍAS NATURALES</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE INDICADORES SOCIALES PARA SEGUIMIENTO PERMANENTE DEL PROYECTO. • CRONOGRAMA DETALLADO, RECURSOS REQUERIDOS Y RESPONSABILIDADES CLARAS INSTITUCIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA DEL MONITOREO SOCIAL DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>3.6. ACTUALIZACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORAR INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), INTEGRANDO: - ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES. - INFORMACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD. - ACTUALIZACIÓN FINAL DE INFORMACIÓN ESPACIAL RELEVANTE PARA LA GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 3: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>EL PROVEEDOR ADJUDICADO TRABAJARÁ EN COORDINACIÓN CON LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES (CMOV), QUIEN FUNGIRÁ COMO RESPONSABLE TÉCNICO Y SUPERVISOR DEL CONTRATO.</p> <p>ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS"</p> <p>CONDICIONES GENERALES:</p> <p>CONDICIONES DE PAGO DEL SERVICIO: 20 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DEL CFDI, CONTRA ENTREGA DE CADA ENTREGABLE A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p>	
--	--	--	--	--

		<p>POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DEL CFDI, CONTRA ENTREGA DE CADA ENTREGABLE A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>FORMA DEL PAGO DEL SERVICIO:</p> <p>UN PRIMER PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 1, (25 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN SEGUNDO PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 2, (75 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN TERCER PAGO DEL 30 % (TREINTA POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 3, (100 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>LO ANTERIOR CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO INICIA AL DÍA NATURAL SIGUIENTE A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN Y FINALIZA A LOS 100 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA ENTREGA DEL ENTREGABLE 3, A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES:</p> <p>ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>FORMA DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF"</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN DEL SERVICIO: 5 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN AL PROVEEDOR ADJUDICADO VÍA TELEFÓNICA Y/O CORREO ELECTRÓNICO.</p> <p>TIEMPO DE REPARACIÓN DEL SERVICIO: NO APLICA, DEBIDO</p>	<p>FORMA DEL PAGO DEL SERVICIO:</p> <p>UN PRIMER PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 1, (25 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN SEGUNDO PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 2, (75 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN TERCER PAGO DEL 30 % (TREINTA POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 3, (100 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>LO ANTERIOR CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO INICIA AL DÍA NATURAL SIGUIENTE A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN Y FINALIZA A LOS 100 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA ENTREGA DEL ENTREGABLE 3, A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES:</p> <p>ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>FORMA DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF"</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN DEL SERVICIO: 5 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN AL PROVEEDOR ADJUDICADO VÍA TELEFÓNICA Y/O CORREO ELECTRÓNICO.</p> <p>TIEMPO DE REPARACIÓN DEL SERVICIO: NO APLICA, DEBIDO A QUE SE TRATA DE UN SERVICIO.</p> <p>LUGAR DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES UBICADA EN AVENIDA MANUEL GÓMEZ</p>		
--	--	---	--	--	--

		<p>A QUE SE TRATA DE UN SERVICIO.</p> <p>LUGAR DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES UBICADA EN AVENIDA MANUEL GÓMEZ MORIN S/N, EDIFICIO "BAÑOS Y VESTIDORES" DEL COMPLEJO TRES CENTURIAS, BARRIO DE LA ESTACIÓN, AGUASCALIENTES, AGS., C.P. 20259. DE LUNES A VIERNES EN UN HORARIO DE 9:00 A 15:00 HORAS.</p> <p>GARANTÍA DEL SERVICIO: QUE EL SERVICIO SE LLEVE A CABO EN TIEMPO Y FORMA DE ACUERDO CON LO REQUERIDO, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO.</p>	<p>MORIN S/N, EDIFICIO "BAÑOS Y VESTIDORES" DEL COMPLEJO TRES CENTURIAS, BARRIO DE LA ESTACIÓN, AGUASCALIENTES, AGS., C.P. 20259. DE LUNES A VIERNES EN UN HORARIO DE 9:00 A 15:00 HORAS.</p> <p>GARANTÍA DEL SERVICIO: QUE EL SERVICIO SE LLEVE A CABO EN TIEMPO Y FORMA DE ACUERDO CON LO REQUERIDO, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO.</p>		
--	--	--	--	--	--

La descripción señalada respecto a los requisitos 1 y 19 del apartado II inciso a) de la Convocatoria se evalúa conforme a la siguiente tabla:

No.	REQUISITO	DICTAMEN	OBSERVACIONES				
1.	<p>Escrito que contenga su oferta técnica en original, con la descripción amplia y pormenorizada del SERVICIO solicitado, indicando las especificaciones correspondientes a la PARTIDA; deberá venir firmada de manera autógrafa por el representante legal o persona física en todas sus hojas, sin textos entre líneas, tachaduras o enmendaduras, conforme al apartado 2.2), y a la forma establecida en el Anexo B y Anexo B-1 de la CONVOCATORIA.</p> <table><tr><th>Anexos</th><th>Nombre del documento</th></tr><tr><td>Anexo B-1</td><td>CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.</td></tr></table> <p>Además, el LICITANTE deberá presentar su oferta técnica (Anexo B y Anexo B-1) en un dispositivo USB en archivos editables, escaneados y firmados en cada una de sus hojas por su representante legal o persona física en formato PDF y dentro del mismo sobre.</p>	Anexos	Nombre del documento	Anexo B-1	CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.	NO CUMPLE	NO DA CERTEZA DE LO QUE OFERTA
Anexos	Nombre del documento						
Anexo B-1	CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.						
19.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá presentar carta compromiso en el que manifieste que toda la información generada y recabada durante la elaboración del estudio será exclusivamente propiedad del Gobierno del Estado de Aguascalientes.</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				
20.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá garantizar la confidencialidad de la información durante y después de la vigencia del contrato, así como se abstendrá de reproducir, publicar o divulgar dicha información sin autorización por escrito de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				
21.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá presentar carta compromiso en la que garantice que los productos, bases de datos, instrumentos, sistemas de información geográfica (SIG), encuestas, entrevistas y todos los materiales generados como parte de la prestación del</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				

servicio serán exclusivamente propiedad del Gobierno del Estado de Aguascalientes, a través de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.		
---	--	--

ENTE REQUERENTE



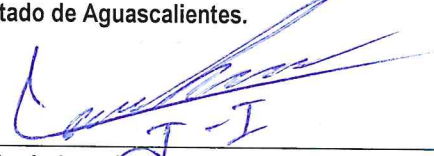
Ing. Daniel Alfredo Navarro Moreno
Jefe del Departamento del SITMA

Actuando en suplencia por ausencia del Coordinador del Área Administrativa de la Coordinación General de Movilidad, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 19 del Reglamento Interior de la Coordinación General de Movilidad.

POR PARTE DEL ÁREA TÉCNICA:



C. Salvador Becerra Moreno
Director General de Proyectos Estratégicos e Innovación de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.



LAE. Jesús Ignacio Carrillo Verdugo
Director General del SITMA de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.

Aguascalientes, Ags., a 11 de septiembre de 2025.

-----FIN DEL DICTAMEN TÉCNICO-----

DICTAMEN TÉCNICO

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS POR MONTO NÚMERO DGAD-IM-045-2025
 PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL
 PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA
 AVENIDA SIGLO XXI, REQUERIDO POR LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES Y CONVOCADA POR LA SECRETARÍA
 DE ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.

Dictamen técnico del proveedor participante: Madrid Strategia S.C.

PARTIDA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN SOLICITADA	DESCRIPCIÓN OFERTADA	DICTAMEN	OBSERVACIONES
1	1	SERVICIO	<p>SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS INTEGRALES.</p> <p>PRESTACIÓN DE SERVICIO DE:</p> <p>SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>EL SERVICIO DEBERÁ CONSTAR DE LAS SIGUIENTES ETAPAS:</p> <p>PRIMER ETAPA</p> <p>1. REVISIÓN DOCUMENTAL, VINCULACIÓN NORMATIVA E INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <p>SE DEBERÁ REALIZAR UNA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, INTEGRANDO EL ANÁLISIS ESPACIAL MEDIANTE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), PARA DELIMITAR LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, IDENTIFICAR OPORTUNIDADES DE INTERVENCIÓN, DEFINIR LA METODOLOGÍA PARTICULARIZADA Y PREPARAR LA ESTRATEGIA DE CAMPO QUE PERMITA DIAGNOSTICAR LOS IMPACTOS SOCIALES DEL PROYECTO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>1.1. ANÁLISIS DOCUMENTAL INTEGRAL:</p> <p>• REVISIÓN DETALLADA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO EXISTENTE</p>	<p>SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTÍFICOS Y TÉCNICOS INTEGRALES.</p> <p>PRESTACIÓN DE SERVICIO DE:</p> <p>SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL Y PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI.</p> <p>EL SERVICIO CONSTARÁ DE LAS SIGUIENTES ETAPAS:</p> <p>PRIMER ETAPA</p> <p>1. REVISIÓN DOCUMENTAL, VINCULACIÓN NORMATIVA E INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <p>SE REALIZARÁ UNA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, INTEGRANDO EL ANÁLISIS ESPACIAL MEDIANTE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), PARA DELIMITAR LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, IDENTIFICAR OPORTUNIDADES DE INTERVENCIÓN, DEFINIR LA METODOLOGÍA PARTICULARIZADA Y PREPARAR LA ESTRATEGIA DE CAMPO QUE PERMITA DIAGNOSTICAR LOS IMPACTOS SOCIALES DEL PROYECTO. LA CUAL SE DESARROLLARÁ DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>1.1. ANÁLISIS DOCUMENTAL INTEGRAL:</p> <p>• REVISIÓN DETALLADA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO</p>	SI CUMPLE	NINGUNA

		<p>DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES, (PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, ESTUDIOS TÉCNICOS PREVIOS, INFORMES DE MOVILIDAD, AUDITORÍAS TÉCNICAS O FINANCIERAS, EXPEDIENTES SOCIALES PREVIOS, PROYECTO EJECUTIVO).</p> <ul style="list-style-type: none"> • INTEGRACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN RELEVANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MARCO DE ANÁLISIS ESPECÍFICO DEL PROYECTO. <p>1.2. VINCULACIÓN NORMATIVA Y JURÍDICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. • ANÁLISIS NORMATIVO (FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL) RELACIONADO CON IMPACTOS SOCIALES, REASENTAMIENTOS, MOVILIDAD SUSTENTABLE, PATRIMONIO CULTURAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. • IDENTIFICACIÓN PUNTUAL DE OBLIGACIONES NORMATIVAS Y ESTRATEGIAS PRELIMINARES PARA ASEGURAR SU CUMPLIMIENTO. <p>1.3. INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN Y DISEÑO DETALLADO DE LA METODOLOGÍA ESPECÍFICA QUE SE DEBERÁ APLICAR DURANTE LAS ETAPAS SUBSECUENTES (TRABAJO DE CAMPO, DIAGNÓSTICO SOCIAL, CATEGORIZACIÓN, PLAN DE GESTIÓN SOCIAL). • PREPARACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (GUÍAS DE ENTREVISTA, FORMATOS DE ENCUESTA, FICHAS TÉCNICAS). <p>1.4. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) Y DELIMITACIÓN ESPACIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORACIÓN DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y OPERATIVOS DEL PROYECTO EN UNA PLATAFORMA DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA. • DELIMITACIÓN Y REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, NÚCLEO, DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO. • CRUCE E INTEGRACIÓN DE INFORMACIÓN GEOESTADÍSTICA Y SOCIODEMOGRÁFICA RELEVANTE PARA DEFINIR SECTORES Y PRIORIDADES PARA LA INVESTIGACIÓN EN CAMPO. <p>1.5. DEFINICIÓN PRELIMINAR DE LA LÍNEA BASE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CONSTRUCCIÓN PRELIMINAR DE INDICADORES 	<p>EXISTENTE DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGUASCALIENTES, (PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, ESTUDIOS TÉCNICOS PREVIOS, INFORMES DE MOVILIDAD, AUDITORÍAS TÉCNICAS O FINANCIERAS, EXPEDIENTES SOCIALES PREVIOS, PROYECTO EJECUTIVO).</p> <ul style="list-style-type: none"> • INTEGRACIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN RELEVANTE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MARCO DE ANÁLISIS ESPECÍFICO DEL PROYECTO. <p>1.2. VINCULACIÓN NORMATIVA Y JURÍDICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. • ANÁLISIS NORMATIVO (FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL) RELACIONADO CON IMPACTOS SOCIALES, REASENTAMIENTOS, MOVILIDAD SUSTENTABLE, PATRIMONIO CULTURAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA. • IDENTIFICACIÓN PUNTUAL DE OBLIGACIONES NORMATIVAS Y ESTRATEGIAS PRELIMINARES PARA ASEGURAR SU CUMPLIMIENTO. <p>1.3. INTEGRACIÓN METODOLÓGICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN Y DISEÑO DETALLADO DE LA METODOLOGÍA ESPECÍFICA QUE SE DEBERÁ APLICAR DURANTE LAS ETAPAS SUBSECUENTES (TRABAJO DE CAMPO, DIAGNÓSTICO SOCIAL, CATEGORIZACIÓN, PLAN DE GESTIÓN SOCIAL). • PREPARACIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (GUÍAS DE ENTREVISTA, FORMATOS DE ENCUESTA, FICHAS TÉCNICAS). <p>1.4. SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) Y DELIMITACIÓN ESPACIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INCORPORACIÓN DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y OPERATIVOS DEL PROYECTO EN UNA PLATAFORMA DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA. • DELIMITACIÓN Y REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LAS ÁREAS DE INFLUENCIA, NÚCLEO, DIRECTA E INDIRECTA DEL PROYECTO. • CRUCE E INTEGRACIÓN DE INFORMACIÓN GEOESTADÍSTICA Y SOCIODEMOGRÁFICA RELEVANTE PARA DEFINIR SECTORES Y PRIORIDADES PARA LA INVESTIGACIÓN EN CAMPO. 	
--	--	---	--	--

		<p>SOCIODEMOGRÁFICOS CLAVE PARA CARACTERIZAR EL ÁREA DE INFLUENCIA (POBLACIÓN, VIVIENDA, COMERCIO, MOVILIDAD, VULNERABILIDAD SOCIAL, ETC.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE DINÁMICAS SOCIALES, CULTURALES Y ECONÓMICAS RELEVANTES PARA EL DIAGNÓSTICO SOCIAL. <p>1.6. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE ACTORES CLAVE Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELABORACIÓN PRELIMINAR DEL MAPEO DE ACTORES CLAVE (INSTITUCIONALES, ECONÓMICOS, SOCIALES) VINCULADOS AL PROYECTO. • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE CONDICIONES QUE GENEREN OPORTUNIDADES Y TENSIONES SOCIALES POTENCIALES PARA LA POSTERIOR ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>ENTREGABLE 1: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS “.DOCX” Y “.PDF”, QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INFORME TÉCNICO DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA, INCLUYENDO LA IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES JURÍDICAS Y NORMATIVAS APLICABLES. - INFORME DE LA METODOLOGÍA A DESARROLLAR Y LOS INSTRUMENTOS PRELIMINARES DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, FICHAS TÉCNICAS, ETC.). - INFORME DE LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA, E INDICADORES PRELIMINARES GEOESTADÍSTICOS CLAVE. - INFORME PRELIMINAR DE LÍNEA BASE Y ACTORES CLAVE, CON INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS INICIALES DEL ÁREA DE INFLUENCIA Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL Y PUNTOS SENSIBLES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PRELIMINAR FUNCIONANDO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>SEGUNDA ETAPA</p> <p>2. DIAGNÓSTICO SOCIAL, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y CATEGORIZACIÓN:</p>	<p>1.5. DEFINICIÓN PRELIMINAR DE LA LÍNEA BASE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CONSTRUCCIÓN PRELIMINAR DE INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS CLAVE PARA CARACTERIZAR EL ÁREA DE INFLUENCIA (POBLACIÓN, VIVIENDA, COMERCIO, MOVILIDAD, VULNERABILIDAD SOCIAL, ETC.). • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE DINÁMICAS SOCIALES, CULTURALES Y ECONÓMICAS RELEVANTES PARA EL DIAGNÓSTICO SOCIAL. <p>1.6. IDENTIFICACIÓN INICIAL DE ACTORES CLAVE Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ELABORACIÓN PRELIMINAR DEL MAPEO DE ACTORES CLAVE (INSTITUCIONALES, ECONÓMICOS, SOCIALES) VINCULADOS AL PROYECTO. • IDENTIFICACIÓN INICIAL DE CONDICIONES QUE GENEREN OPORTUNIDADES Y TENSIONES SOCIALES POTENCIALES PARA LA POSTERIOR ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>ENTREGABLE 1: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS “.DOCX” Y “.PDF”, QUE CONTENDRÁ LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INFORME TÉCNICO DE LA REVISIÓN DOCUMENTAL Y NORMATIVA, INCLUYENDO LA IDENTIFICACIÓN DE OBLIGACIONES JURÍDICAS Y NORMATIVAS APLICABLES. - INFORME DE LA METODOLOGÍA A DESARROLLAR Y LOS INSTRUMENTOS PRELIMINARES DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, FICHAS TÉCNICAS, ETC.). - INFORME DE LA DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA, E INDICADORES PRELIMINARES GEOESTADÍSTICOS CLAVE. - INFORME PRELIMINAR DE LÍNEA BASE Y ACTORES CLAVE, CON INDICADORES SOCIODEMOGRÁFICOS INICIALES DEL ÁREA DE INFLUENCIA Y OPORTUNIDADES DE GESTIÓN SOCIAL Y PUNTOS SENSIBLES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PRELIMINAR FUNCIONANDO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p>		
--	--	---	---	--	--

		<p>SE DEBERÁ REALIZAR UN DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LAS CONDICIONES SOCIALES, ECONÓMICAS, CULTURALES Y URBANAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, MEDIANTE TRABAJO DETALLADO DE GABINETE Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, GRUPOS FOCALES Y MONITOREO DE PERCEPCIÓN SOCIAL), PARA IDENTIFICAR LOS ACTORES ESTRATÉGICOS, IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES (INCLUYENDO AQUELLOS RELACIONADOS CON MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO), RIESGOS ESPECÍFICOS Y LA CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>2.1. DIAGNÓSTICO SOCIAL (GABINETE Y CAMPO):</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA, SOCIOECONÓMICA, CULTURAL Y URBANA DEL ÁREA DE INFLUENCIA. • LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA MEDIANTE: <ul style="list-style-type: none"> - ENCUESTAS REPRESENTATIVAS A RESIDENTES, COMERCIANTES Y USUARIOS DEL TRANSPORTE. - ENTREVISTAS CON ACTORES CLAVE INSTITUCIONALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS. - GRUPOS FOCALES CON SECTORES VULNERABLES O ESPECÍFICOS IDENTIFICADOS (POR EJEMPLO, COMERCIANTES INFORMALES). • OBSERVACIONES DIRECTAS EN CAMPO SOBRE DINÁMICA SOCIAL, USO DEL ESPACIO PÚBLICO, CONDICIONES URBANAS Y ELEMENTOS CULTURALES RELEVANTES. <p>2.2. MONITOREO Y ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE MONITOREO DIGITAL (SOCIAL LISTENING), IDENTIFICANDO TENDENCIAS SOBRE ACEPTACIÓN O RECHAZO, CONFLICTOS POTENCIALES, ASÍ COMO ACTITUDES GENERALES HACIA EL PROYECTO. • INCORPORACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN SOCIAL OBTENIDA EN CAMPO (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS) PARA COMPLEMENTAR EL MONITOREO DIGITAL. <p>2.3. ACTUALIZACIÓN Y PROFUNDIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES ESTRATÉGICOS:</p>	<p>SEGUNDA ETAPA</p> <p>2. DIAGNÓSTICO SOCIAL, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y CATEGORIZACIÓN:</p> <p>SE REALIZARÁ UN DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LAS CONDICIONES SOCIALES, ECONÓMICAS, CULTURALES Y URBANAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, MEDIANTE TRABAJO DETALLADO DE GABINETE Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO (ENCUESTAS, ENTREVISTAS, GRUPOS FOCALES Y MONITOREO DE PERCEPCIÓN SOCIAL), PARA IDENTIFICAR LOS ACTORES ESTRATÉGICOS, IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES (INCLUYENDO AQUELLOS RELACIONADOS CON MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO), RIESGOS ESPECÍFICOS Y LA CATEGORIZACIÓN DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO. LA CUAL SE DESARROLLARÁ DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>2.1. DIAGNÓSTICO SOCIAL (GABINETE Y CAMPO):</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y SISTEMATIZACIÓN DE INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA, SOCIOECONÓMICA, CULTURAL Y URBANA DEL ÁREA DE INFLUENCIA. • LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA MEDIANTE: <ul style="list-style-type: none"> - ENCUESTAS REPRESENTATIVAS A RESIDENTES, COMERCIANTES Y USUARIOS DEL TRANSPORTE. - ENTREVISTAS CON ACTORES CLAVE INSTITUCIONALES, SOCIALES Y ECONÓMICOS. - GRUPOS FOCALES CON SECTORES VULNERABLES O ESPECÍFICOS IDENTIFICADOS (POR EJEMPLO, COMERCIANTES INFORMALES). • OBSERVACIONES DIRECTAS EN CAMPO SOBRE DINÁMICA SOCIAL, USO DEL ESPACIO PÚBLICO, CONDICIONES URBANAS Y ELEMENTOS CULTURALES RELEVANTES. <p>2.2. MONITOREO Y ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE MONITOREO DIGITAL (SOCIAL LISTENING), IDENTIFICANDO TENDENCIAS SOBRE ACEPTACIÓN O RECHAZO, CONFLICTOS POTENCIALES, ASÍ COMO ACTITUDES GENERALES HACIA EL PROYECTO. • INCORPORACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE PERCEPCIÓN 	
--	--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES SOCIALES CLAVE, INCLUYENDO NIVEL DE INFLUENCIA, INTERESES, VULNERABILIDAD SOCIAL Y POSIBLES CONFLICTOS. • CLASIFICACIÓN CLARA DE ACTORES PARA FACILITAR INTERVENCIONES ESPECÍFICAS EN LA SIGUIENTE ETAPA. <p>2.4. EVALUACIÓN INTEGRAL DE IMPACTOS SOCIALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADO DE IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES POSITIVOS Y NEGATIVOS, DIFERENCIANDO CLARAMENTE LAS FASES DEL PROYECTO (PLANEACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN). • ANÁLISIS ESPECÍFICO SOBRE LA MOVILIDAD, TRÁNSITO VEHICULAR, TRANSPORTE PÚBLICO, DESPLAZAMIENTOS PEATONALES Y CICLISTAS, IDENTIFICANDO CLARAMENTE: - POSIBLES IMPACTOS EN ACCESIBILIDAD A EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS URBANOS CLAVE (HOSPITALES, ESCUELAS, CENTROS COMERCIALES, ESPACIOS PÚBLICOS, ETC.). - RIESGOS POTENCIALES DEL PROYECTO (CONGESTIÓN VEHICULAR, INSEGURIDAD VIAL O AFECTACIONES AL COMERCIO DERIVADAS DE LAS OBRAS) - IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS Y MEDIDAS PRELIMINARES DE MITIGACIÓN Y/O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. <p>2.5. CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, INTEGRANDO LA INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA: - INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA ACTUALIZADA. - UBICACIÓN DE PUNTOS IDENTIFICADOS COMO CRÍTICOS DE MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y POSIBLES CONFLICTOS. - IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA PRECISA DE ACTORES CLAVE Y ÁREAS SENSIBLES SOCIALMENTE. - INFORMACIÓN ESPACIAL ACTUALIZADA SOBRE IMPACTOS POTENCIALES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA. <p>2.6. CATEGORIZACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO:</p>	<p>SOCIAL OBTENIDA EN CAMPO (ENCUESTAS Y ENTREVISTAS) PARA COMPLEMENTAR EL MONITOREO DIGITAL.</p> <p>2.3. ACTUALIZACIÓN Y PROFUNDIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES ESTRATÉGICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MAPEO DE ACTORES SOCIALES CLAVE, INCLUYENDO NIVEL DE INFLUENCIA, INTERESES, VULNERABILIDAD SOCIAL Y POSIBLES CONFLICTOS. • CLASIFICACIÓN CLARA DE ACTORES PARA FACILITAR INTERVENCIONES ESPECÍFICAS EN LA SIGUIENTE ETAPA. <p>2.4. EVALUACIÓN INTEGRAL DE IMPACTOS SOCIALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DETALLADO DE IMPACTOS SOCIALES POTENCIALES POSITIVOS Y NEGATIVOS, DIFERENCIANDO CLARAMENTE LAS FASES DEL PROYECTO (PLANEACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN). • ANÁLISIS ESPECÍFICO SOBRE LA MOVILIDAD, TRÁNSITO VEHICULAR, TRANSPORTE PÚBLICO, DESPLAZAMIENTOS PEATONALES Y CICLISTAS, IDENTIFICANDO CLARAMENTE: - POSIBLES IMPACTOS EN ACCESIBILIDAD A EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS URBANOS CLAVE (HOSPITALES, ESCUELAS, CENTROS COMERCIALES, ESPACIOS PÚBLICOS, ETC.). - RIESGOS POTENCIALES DEL PROYECTO (CONGESTIÓN VEHICULAR, INSEGURIDAD VIAL O AFECTACIONES AL COMERCIO DERIVADAS DE LAS OBRAS) - IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS Y MEDIDAS PRELIMINARES DE MITIGACIÓN Y/O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. <p>2.5. CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA, INTEGRANDO LA INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA: - INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA ACTUALIZADA. - UBICACIÓN DE PUNTOS IDENTIFICADOS COMO CRÍTICOS DE MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y POSIBLES CONFLICTOS. - IDENTIFICACIÓN GEOGRÁFICA PRECISA DE ACTORES CLAVE Y ÁREAS SENSIBLES SOCIALMENTE. - INFORMACIÓN ESPACIAL ACTUALIZADA SOBRE IMPACTOS 	
--	--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> • CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO SEGÚN METODOLOGÍA Y CRITERIOS DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO EN FUNCIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. • JUSTIFICACIÓN CLARA Y DOCUMENTADA SOBRE LA CATEGORÍA SOCIAL ASIGNADA AL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 2: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS “.DOCX” Y “.PDF”, QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO: “SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.”, CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA. SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>TERCER ETAPA</p> <p>3. ELABORACIÓN Y DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <p>ELABORAR EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO “SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.”, CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, DESARROLLANDO MEDIDAS CONCRETAS Y DEFINITIVAS PARA PREVENIR, MITIGAR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES IDENTIFICADOS (INCLUIDOS AQUELLOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN), ESTRATEGIAS CLARAS DE COMUNICACIÓN SOCIAL, MECANISMOS EFECTIVOS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, PROTOCOLOS PARA ATENCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS, ASÍ COMO UN SISTEMA DE MONITOREO SOCIAL. LA CUAL SE DEBERÁ DESARROLLAR DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>3.1. DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR, PREVENIR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LA ETAPA PREVIA. • DEFINICIÓN DE MEDIDAS PARA APROVECHAR Y POTENCIAR LOS IMPACTOS POSITIVOS DEL PROYECTO. <p>3.2. DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA</p>	<p>POTENCIALES IDENTIFICADOS EN ESTA ETAPA.</p> <p>2.6. CATEGORIZACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO CONFORME AL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO SEGÚN METODOLOGÍA Y CRITERIOS DEL MARCO DE SALVAGUARDA AMBIENTAL Y SOCIAL PARA EL TRANSPORTE URBANO EN FUNCIÓN DE LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS. • JUSTIFICACIÓN CLARA Y DOCUMENTADA SOBRE LA CATEGORÍA SOCIAL ASIGNADA AL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 2: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS “.DOCX” Y “.PDF”, QUE CONTENDRÁ LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DE EVALUACIÓN DIAGNÓSTICO DE IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO: “SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.”, CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA. SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>TERCER ETAPA</p> <p>3. ELABORACIÓN Y DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <p>SE ELABORARÁ EL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO “SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.”, CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI, DESARROLLANDO MEDIDAS CONCRETAS Y DEFINITIVAS PARA PREVENIR, MITIGAR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES IDENTIFICADOS (INCLUIDOS AQUELLOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN), ESTRATEGIAS CLARAS DE COMUNICACIÓN SOCIAL, MECANISMOS EFECTIVOS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, PROTOCOLOS PARA ATENCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS, ASÍ COMO UN SISTEMA DE MONITOREO SOCIAL. LA CUAL SE DESARROLLARÁ DE MANERA ENUNCIATIVA MÁS NO LIMITATIVA BAJO LAS ACTIVIDADES SIGUIENTES:</p> <p>3.1. DISEÑO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA 		
--	--	---	---	--	--

		<p>MITIGAR IMPACTOS EN MOVILIDAD URBANA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DE UN PLAN DE DESVÍOS, IDENTIFICANDO RUTAS TEMPORALES ALTERNAS CLARAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PARTICULARES, CICLISTAS Y PEATONES: - DEFINICIÓN DE LAS MEDIDAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS EN MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. - PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN FÍSICA E INFORMACIÓN DIGITAL PARA ORIENTAR A LOS USUARIOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE DICHAS RUTAS ALTERNAS. - CRONOGRAMA DETALLADO Y DEFINICIÓN DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL REQUERIDA PARA EJECUTAR CORRECTAMENTE EL PLAN DE DESVÍOS. <p>3.3. ESTRATEGIA INTEGRAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISEÑO DETALLADO DEL PLAN DE COMUNICACIÓN SOCIAL QUE GARANTICE LA DIFUSIÓN AMPLIA DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS, AVANCES, ASÍ COMO INFORMACIÓN OPORTUNA SOBRE MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA MITIGAR AFECTACIONES DURANTE LAS OBRAS. • DEFINICIÓN DE ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN PARA INFORMAR OPORTUNA Y CLARAMENTE A LA POBLACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PRIVADOS, CICLISTAS Y PEATONES, DURANTE LAS DIFERENTES FASES DE CONSTRUCCIÓN. • PROTOCOLO ESPECÍFICO DE COMUNICACIÓN PARA MANEJO Y PREVENCIÓN DE CRISIS O CONFLICTOS SOCIALES DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. <p>3.4. DISEÑO DE MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ATENCIÓN A LA POBLACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MECANISMOS PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EFECTIVA ANTES Y DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. • DISEÑO DE UN SISTEMA CLARO Y EFICIENTE DE ATENCIÓN Y RESOLUCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS DERIVADOS DEL PROYECTO, CON MECANISMOS ACCESIBLES PARA LA POBLACIÓN. <p>3.5. DISEÑO DEL SISTEMA DETALLADO DE MONITOREO SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE INDICADORES SOCIALES PARA SEGUIMIENTO PERMANENTE DEL PROYECTO. 	<p>MITIGAR, PREVENIR Y COMPENSAR LOS IMPACTOS SOCIALES NEGATIVOS IDENTIFICADOS EN LA ETAPA PREVIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MEDIDAS PARA APROVECHAR Y POTENCIAR LOS IMPACTOS POSITIVOS DEL PROYECTO. <p>3.2. DESARROLLO DETALLADO DE ESTRATEGIAS PARA MITIGAR IMPACTOS EN MOVILIDAD URBANA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DESARROLLO DE UN PLAN DE DESVÍOS, IDENTIFICANDO RUTAS TEMPORALES ALTERNAS CLARAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PARTICULARES, CICLISTAS Y PEATONES: - DEFINICIÓN DE LAS MEDIDAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS EN MOVILIDAD, ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. - PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN FÍSICA E INFORMACIÓN DIGITAL PARA ORIENTAR A LOS USUARIOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE DICHAS RUTAS ALTERNAS. - CRONOGRAMA DETALLADO Y DEFINICIÓN DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL REQUERIDA PARA EJECUTAR CORRECTAMENTE EL PLAN DE DESVÍOS. <p>3.3. ESTRATEGIA INTEGRAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DISEÑO DETALLADO DEL PLAN DE COMUNICACIÓN SOCIAL QUE GARANTICE LA DIFUSIÓN AMPLIA DEL PROYECTO, SUS BENEFICIOS, AVANCES, ASÍ COMO INFORMACIÓN OPORTUNA SOBRE MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA MITIGAR AFECTACIONES DURANTE LAS OBRAS. • DEFINICIÓN DE ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN PARA INFORMAR OPORTUNA Y CLARAMENTE A LA POBLACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO, VEHÍCULOS PRIVADOS, CICLISTAS Y PEATONES, DURANTE LAS DIFERENTES FASES DE CONSTRUCCIÓN. • PROTOCOLO ESPECÍFICO DE COMUNICACIÓN PARA MANEJO Y PREVENCIÓN DE CRISIS O CONFLICTOS SOCIALES DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. <p>3.4. DISEÑO DE MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ATENCIÓN A LA POBLACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE MECANISMOS PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN SOCIAL EFECTIVA ANTES Y DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. • DISEÑO DE UN SISTEMA CLARO Y EFICIENTE DE ATENCIÓN Y RESOLUCIÓN DE QUEJAS Y CONFLICTOS DERIVADOS DEL 	
--	--	--	--	--

		<p>• CRONOGRAMA DETALLADO, RECURSOS REQUERIDOS Y RESPONSABILIDADES CLARAS INSTITUCIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA DEL MONITOREO SOCIAL DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.</p> <p>3.6. ACTUALIZACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)</p> <p>• INCORPORAR INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), INTEGRANDO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES. - INFORMACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD. - ACTUALIZACIÓN FINAL DE INFORMACIÓN ESPACIAL RELEVANTE PARA LA GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 3: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE DEBERÁN CONTENER LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>EL PROVEEDOR ADJUDICADO TRABAJARÁ EN COORDINACIÓN CON LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES (CMOV), QUIEN FUNGIRÁ COMO RESPONSABLE TÉCNICO Y SUPERVISOR DEL CONTRATO.</p> <p>ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS"</p> <p>CONDICIONES GENERALES:</p> <p>CONDICIONES DE PAGO DEL SERVICIO: 20 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DEL CFDI, CONTRA ENTREGA DE CADA ENTREGABLE A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>FORMA DEL PAGO DEL SERVICIO:</p>	<p>PROYECTO, CON MECANISMOS ACCESIBLES PARA LA POBLACIÓN.</p> <p>3.5. DISEÑO DEL SISTEMA DETALLADO DE MONITOREO SOCIAL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DEFINICIÓN DE INDICADORES SOCIALES PARA SEGUIMIENTO PERMANENTE DEL PROYECTO. • CRONOGRAMA DETALLADO, RECURSOS REQUERIDOS Y RESPONSABILIDADES CLARAS INSTITUCIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA DEL MONITOREO SOCIAL DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL. <p>3.6. ACTUALIZACIÓN FINAL DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG)</p> <p>• INCORPORAR INFORMACIÓN DE ESTA ETAPA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG), INTEGRANDO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES. - INFORMACIÓN SOBRE RUTAS ALTERNAS Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS EN MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD. - ACTUALIZACIÓN FINAL DE INFORMACIÓN ESPACIAL RELEVANTE PARA LA GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO. <p>ENTREGABLE 3: ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF", QUE CONTENDRÁN LO SIGUIENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DOCUMENTO DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO: "SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE METROPOLITANO, PARA LA CIUDAD DE AGUASCALIENTES, AGS.", CORREDOR DE TRANSPORTE DE LA AVENIDA SIGLO XXI. - SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIG) ACTUALIZADO. <p>FECHA DE ENTREGA DEL ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>MI REPRESENTADA MADRID STRATEGIA, S.C., TRABAJARÁ EN COORDINACIÓN CON LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES (CMOV), QUIEN FUNGIRÁ COMO RESPONSABLE TÉCNICO Y SUPERVISOR DEL CONTRATO.</p> <p>ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS"</p>		
--	--	---	---	--	--

		<p>UN PRIMER PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 1, (25 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN SEGUNDO PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 2, (75 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN TERCER PAGO DEL 30 % (TREINTA POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 3, (100 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>LO ANTERIOR CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO INICIA AL DÍA NATURAL SIGUIENTE A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN Y FINALIZA A LOS 100 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA ENTREGA DEL ENTREGABLE 3, A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES:</p> <p>ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN. ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN. ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>FORMA DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF"</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN DEL SERVICIO: 5 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN AL PROVEEDOR ADJUDICADO VÍA TELEFÓNICA Y/O CORREO ELECTRÓNICO.</p> <p>TIEMPO DE REPARACIÓN DEL SERVICIO: NO APLICA, DEBIDO A QUE SE TRATA DE UN SERVICIO.</p> <p>LUGAR DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES UBICADA EN AVENIDA MANUEL GÓMEZ MORIN S/N, EDIFICIO "BAÑOS Y VESTIDORES" DEL COMPLEJO</p>	<p>CONDICIONES GENERALES:</p> <p>CONDICIONES DE PAGO DEL SERVICIO: 20 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DEL CFDI, CONTRA ENTREGA DE CADA ENTREGABLE A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>FORMA DEL PAGO DEL SERVICIO:</p> <p>UN PRIMER PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 1, (25 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN SEGUNDO PAGO DEL 35% (TREINTA Y CINCO POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 2, (75 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>UN TERCER PAGO DEL 30 % (TREINTA POR CIENTO) CONTRA EL ENTREGABLE DE LA ETAPA 3, (100 DÍAS NATURALES, POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN).</p> <p>LO ANTERIOR CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DEL SERVICIO:</p> <p>EL SERVICIO INICIA AL DÍA NATURAL SIGUIENTE A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN Y FINALIZA A LOS 100 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA ENTREGA DEL ENTREGABLE 3, A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.</p> <p>TIEMPO DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES:</p> <p>ENTREGABLE 1: 25 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN. ENTREGABLE 2: 75 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN. ENTREGABLE 3: 100 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA FECHA DEL FALLO DE ADJUDICACIÓN.</p> <p>CONFORME AL ANEXO B-1: "CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS".</p> <p>FORMA DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN ARCHIVOS EN FORMATO IMPRESO EN DOS TANTOS Y EN FORMA DIGITAL DENTRO DE DOS UNIDADES DE ALMACENAMIENTO USB EN FORMATOS ".DOCX" Y ".PDF"</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN DEL SERVICIO: 5 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN A MI REPRESENTADA</p>		
--	--	--	--	--	--

		<p>TRES CENTURIAS, BARRIO DE LA ESTACIÓN, AGUASCALIENTES, AGS., C.P. 20259. DE LUNES A VIERNES EN UN HORARIO DE 9:00 A 15:00 HORAS.</p> <p>GARANTÍA DEL SERVICIO: QUE EL SERVICIO SE LLEVE A CABO EN TIEMPO Y FORMA DE ACUERDO CON LO REQUERIDO, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO.</p>	<p>MADRID STRATEGIA, S.C., VÍA TELEFÓNICA Y/O CORREO ELECTRÓNICO.</p> <p>TIEMPO DE REPARACIÓN DEL SERVICIO: NO APLICA, DEBIDO A QUE SE TRATA DE UN SERVICIO.</p> <p>LUGAR DE ENTREGA DE LOS ENTREGABLES: EN LA COORDINACIÓN GENERAL DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES UBICADA EN AVENIDA MANUEL GÓMEZ MORIN S/N, EDIFICIO "BAÑOS Y VESTIDORES" DEL COMPLEJO TRES CENTURIAS, BARRIO DE LA ESTACIÓN, AGUASCALIENTES, AGS., C.P. 20259. DE LUNES A VIERNES EN UN HORARIO DE 9:00 A 15:00 HORAS.</p> <p>GARANTÍA DEL SERVICIO: QUE EL SERVICIO SE LLEVE A CABO EN TIEMPO Y FORMA DE ACUERDO CON LO REQUERIDO, DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO.</p>		
--	--	--	---	--	--

La descripción señalada respecto a los requisitos 1 y 19 del apartado II inciso a) de la Convocatoria se evalúa conforme a la siguiente tabla:

No.	REQUISITO	DICTAMEN	OBSERVACIONES				
1.	<p>Escrito que contenga su oferta técnica en original, con la descripción amplia y pormenorizada del SERVICIO solicitado, indicando las especificaciones correspondientes a la PARTIDA; deberá venir firmada de manera autógrafa por el representante legal o persona física en todas sus hojas, sin textos entre líneas, tachaduras o enmendaduras, conforme al apartado 2.2), y a la forma establecida en el Anexo B y Anexo B-1 de la CONVOCATORIA.</p> <table><tr><th>Anexos</th><th>Nombre del documento</th></tr><tr><td>Anexo B-1</td><td>CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.</td></tr></table> <p>Además, el LICITANTE deberá presentar su oferta técnica (Anexo B y Anexo B-1) en un dispositivo USB en archivos editables, escaneados y firmados en cada una de sus hojas por su representante legal o persona física en formato PDF y dentro del mismo sobre.</p>	Anexos	Nombre del documento	Anexo B-1	CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.	SI CUMPLE	NINGUNA
Anexos	Nombre del documento						
Anexo B-1	CALENDARIO DE ENTREGABLES Y PAGOS.						
19.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá presentar carta compromiso en el que manifieste que toda la información generada y recabada durante la elaboración del estudio será exclusivamente propiedad del Gobierno del Estado de Aguascalientes.</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				
20.	<p>Carta compromiso:</p> <p>El LICITANTE participante deberá garantizar la confidencialidad de la información durante y después de la vigencia del contrato, así como se abstendrá de reproducir, publicar o divulgar dicha información sin autorización por escrito de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				
21.	<p>Carta compromiso:</p>	SI CUMPLE	NINGUNA				

<p>El LICITANTE participante deberá presentar carta compromiso en la que garantice que los productos, bases de datos, instrumentos, sistemas de información geográfica (SIG), encuestas, entrevistas y todos los materiales generados como parte de la prestación del servicio serán exclusivamente propiedad del Gobierno del Estado de Aguascalientes, a través de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes.</p>		
---	--	--

ENTE REQUIRENTE



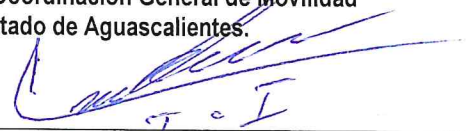
Ing. Daniel Alfredo Navarro Moreno
Jefe del Departamento del SITMA

Actuando en suplencia por ausencia del Coordinador del Área Administrativa de la Coordinación General de Movilidad, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 19 del Reglamento Interior de la Coordinación General de Movilidad.

POR PARTE DEL ÁREA TÉCNICA:



C. Salvador Becerra Moreno
Director General de Proyectos Estratégicos e Innovación
de la Coordinación General de Movilidad
del Estado de Aguascalientes.



LAE. Jesús Ignacio Carrillo Verdugo
Director General del SITMA
de la Coordinación General de Movilidad
del Estado de Aguascalientes.

Aguascalientes, Ags., a 11 de septiembre de 2025.

-----FIN DEL DICTAMEN TÉCNICO-----