



Poder Ejecutivo  
Estado de Aguascalientes

GOBIERNO DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES  
SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADQUISICIONES



SAE  
SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN  
Contigo al 100

**ACTA DE EMISIÓN Y NOTIFICACIÓN DE FALLO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO DGAD-LEA-N032-2018 PARA LA ADQUISICIÓN CONSOLIDADA DE UN VEHÍCULO CONTRA INCENDIO DE ATAQUE RÁPIDO Y UNA CAMIONETA PICK UP, REQUERIDOS POR LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA PARA EL H. CUERPO DE BOMBEROS DEL ESTADO, ASÍ COMO UNA CAMIONETA PICK UP REQUERIDA POR LA SECRETARÍA DE DESARROLLO RURAL Y AGROEMPRESARIAL DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.**

En la ciudad de Aguascalientes, capital del Estado del mismo nombre, siendo las **15:00** horas del día **seis de noviembre del año dos mil dieciocho**, día y hora señalados para la celebración del acto de Emisión y Notificación del Fallo de la Licitación Pública Nacional número **DGAD-LEA-N032-2018**, encontrándose presentes en la Sala de Juntas de la Secretaría de Administración, en adelante la **SAE**, ubicada en Avenida de la Convención de 1914 Oriente número 104, 3er. piso, Colonia del Trabajo en esta ciudad, el personal de la Dirección General de Adquisiciones de la SAE, de la Secretaría de Seguridad Pública, de la Secretaría de Desarrollo Rural y Agroempresarial, así como de la Contraloría del Estado, todos del Gobierno del Estado de Aguascalientes, cuyos nombres, cargos y firmas se hacen constar al final de la presente acta, con fundamento en lo establecido por los artículos **57 y 58** de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Estado de Aguascalientes y sus Municipios, en adelante la **Ley**, en concordancia con lo señalado en el apartado **1.10), inciso h)**, de la convocatoria de la presente licitación, se hace constar el **Fallo de Adjudicación** emitido por la Convocante, de conformidad a lo siguiente:

Preside este acto el **Lic. Benjamín González Silvestre**, Director General de Adquisiciones de la Secretaría de Administración con fundamento en lo establecido en los artículos **13 fracción I, y 16 fracciones X y XVI** del Reglamento Interior de la **SAE** y lo coordina el **Lic. Omar Alejandro Lucero Rodríguez**, Jefe del Departamento de Licitaciones, ambos de la Secretaría de Administración del Gobierno del Estado de Aguascalientes, como servidor público facultado para recibir ofertas, garantías, poderes, y demás análogos, así como organizar y coordinar todas las actividades y actos del presente procedimiento, en términos del artículo **12 fracción X** de la **Ley**.

Siendo las **diez** horas del día **treinta de octubre del año dos mil dieciocho**, en cumplimiento a lo ordenado por el artículo **54** de la Ley, se llevó a cabo el acto de Presentación y Apertura de Proposiciones, con la participación del siguiente licitante:

LICITANTE
<b>QUIROGA TRUCKS S.A. de C.V.</b>

Una vez recibida la proposición en sobre cerrado del único licitante participante, se procedió a su apertura haciéndose constar la documentación presentada sin que ello implicara la evaluación de su contenido.



En razón de lo anterior y observando el procedimiento establecido en los apartados 1.9) y 1.10) de la convocatoria para esta Licitación, se procedió a verificar que la proposición presentada cumpliera con los requisitos técnicos, legales y económicos solicitados, así como con la presentación de los anexos requeridos.

De conformidad con lo establecido en los **artículos 55 segundo párrafo y 57 fracción V**, en correlación con el **artículo 12 fracción XI**, de la **Ley** y apartados 1.10), 2.2), 2.4), 2.5) y 2.7) de la convocatoria, el Ente Requiere representado por el **C.P. Ernesto Álvarez Gómez**, Encargado del Despacho de la Dirección General de Administración de la Secretaría de Seguridad Pública por escrito de Acuerdo Delegatorio de Facultades de fecha 29 de octubre del año en curso emitido por el **C.P. Felipe Arturo Lozano Ramírez** en su calidad de Director General de Administración de la Secretaría de Seguridad Pública del Estado, y representado al Área Técnica, el **L.A.E. Rodolfo Esquivel Cañedo**, Director General de Administración y Servicios de la Secretaría de Administración, **Comandante Héctor Manuel Reyes Hernández**, Coordinador de Servicios de Emergencia de la Secretaría de Seguridad Pública, todos del Gobierno del Estado de Aguascalientes, procedieron a la evaluación de la documentación correspondiente a la proposición presentada por el Licitante en comento y emitieron el **Dictamen Técnico**, foliado del número **000001** al **000026**, mismo que se integra a la presente acta para formar parte de la misma para todos los efectos legales a que haya lugar, siendo el resultado de la evaluación el siguiente.

#### QUIROGA TRUCKS, S.A DE C.V.

Se hace constar que **cumple** con los requerimientos técnicos y especificaciones descritas en el apartado 2.2) de la convocatoria de la presente licitación para la partida número 1 (uno), ofertada por el licitante como se muestra en el Dictamen Técnico correspondiente. Con referencia a los requisitos que se citan en el apartado 2.4) de dicha convocatoria cumple con los numerales 1, 15, 16, 17, 18 y 19.

Por su parte personal de la Dirección General de Adquisiciones procedió a la evaluación de los documentos administrativos y legales, una vez concluido su análisis, de la documentación correspondiente a la proposición del licitante que nos ocupa conforme al apartado 2.4) de la convocatoria, se hace constar que **cumple** con cada uno de los documentos solicitados en sus numerales 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 y 14.

Referente a la evaluación económica, en términos de los **artículo 12, fracción XI; 57 fracción II, de la Ley, apartado 1.10) inciso h), sub inciso h2), 2.2), 2.4) numeral 2** y su correspondiente **Anexo "C"**, de la convocatoria, se hace constar que el Licitante **cumple** para la partida número 1 (uno), en virtud de que su proposición económica se encuentra dentro del techo presupuestal autorizado para la presente Licitación.

En virtud de lo antes expuesto, con fundamento en los **artículos 12 fracción XI, 56, fracción I, y 57, fracciones IV y V de la Ley**, en correlación con el **artículo 33 fracciones XIII, XIX y XXIV de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Aguascalientes**, **artículo 16 fracción X y XXI** del Reglamento Interior de la **SAE**, el **Lic. Benjamín González Silvestre**, en su carácter de Director General de Adquisiciones de la Secretaría de



Administración, habiendo constatado la suficiencia presupuestal para esta licitación, y utilizando el criterio de evaluación binario a efecto de garantizar las mejores condiciones económicas para el Estado, basado en los criterios de eficacia, eficiencia, imparcialidad, honradez y transparencia, se

**R E S U E L V E:**

**PRIMERO:** Se otorga fallo de adjudicación al Licitante **QUIROGA TRUCKS, S.A DE C.V.**, para las partida número **1** (uno), por un monto antes de I.V.A. de **\$2,137,779.00 (DOS MILLONES CIENTO TREINTA Y SIETE MIL SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS 00/100 M.N.)**, por cumplir con las especificaciones técnicas solicitadas, los requisitos legales, y no rebasar el presupuesto autorizado para dicha partida en la presente licitación.

**SEGUNDO:** Por no haber sido ofertadas por licitante alguno, se declaran desiertas las partidas **2** y **3**, y en virtud de que persiste la necesidad de contratar los bienes correspondientes a dichas partidas con el carácter y requisitos solicitados en la convocatoria de la presente licitación, se procederá en términos de lo establecido en el **cuarto párrafo** del artículo **59 de la Ley**.

Para efectos de la notificación y en términos del artículo **58 de la Ley**, la presente acta podrá ser consultada en la página del Gobierno del Estado de Aguascalientes en **"HOY SE COMPRA"** en la liga: <http://eservicios.aguascalientes.gob.mx/sae/hoysecompra/> Lo anterior sustituirá a la notificación personal. Así mismo se reservará un ejemplar para consulta del Licitante en el domicilio de esta Convocante, inserto en el proemio de la presente acta.

De conformidad con lo establecido en el artículo **67 de la Ley**, en correlación con el apartado **3.1**) de la convocatoria para el licitante adjudicado, se le informa que la firma del contrato respectivo será en un término no mayor de diez días naturales siguientes a la notificación del presente fallo, en las oficinas de la Dirección General Jurídica de la Secretaría de Administración del Gobierno del Estado de Aguascalientes ubicada en Av. de la Convención oriente número 104, 4º piso, Colonia del Trabajo, Aguascalientes, Ags., y la entrega de la garantía de cumplimiento de contrato y calidad según lo dispone el artículo **69 de la Ley**, deberán constituirse en un plazo máximo de diez días naturales a partir de la fecha en que el Proveedor firme el contrato respectivo.

Se hace constar que la presente acta consta de treinta y un (31) fojas, de las cuales cinco (5) fojas útiles por uno de sus lados corresponden a la presente acta y veintiséis (26) fojas útiles por uno de sus lados correspondiente al dictamen técnico.

**SE DA POR TERMINADA LA PRESENTE ACTA SIENDO LAS QUINCE HORAS CON TRECE MINUTOS DEL MISMO DÍA DE SU INICIO, FIRMANDO DE CONFORMIDAD LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON-----**

**POR PARTE DE LA CONVOCANTE:**



**Lic. Benjamín González Silvestre**

Director General de Adquisiciones  
de la Secretaría de Administración  
del Estado de Aguascalientes.

**Lic. Omar Alejandro Lucero Rodríguez**

Jefe del Departamento de Licitaciones de la  
Dirección General de Adquisiciones de la  
Secretaría de Administración del  
Estado de Aguascalientes.

**Lic. Rodrigo Pedroza Sánchez**

Técnico en Licitaciones de la  
Dirección General de Adquisiciones  
de la Secretaría de Administración  
del Estado de Aguascalientes.

**C. María Elena López Magdaleno**

Técnico en Licitaciones de la  
Dirección General de Adquisiciones  
de la Secretaría de Administración  
del Estado de Aguascalientes.

**Lic. Daniel Franco López**

Técnico en Licitaciones de la  
Dirección General de Adquisiciones  
de la Secretaría de Administración  
del Estado de Aguascalientes.

**EN REPRESENTACIÓN DEL ENTE REQUERENTE**

**C.P. Felipe Arturo Lozano Ramírez,**

Director General de Administración de la  
Secretaría de Seguridad Pública  
del Estado de Aguascalientes.

**C. Hugo Pérez Sánchez,**

Titular de la Unidad de Administración de la  
Secretaría de Desarrollo Rural y Agroempresarial  
del Estado de Aguascalientes.



**EN REPRESENTACIÓN DEL ÁREA TÉCNICA:**

**L.A.E. Rodolfo Esquivel Cañedo,**  
Director General de Administración y Servicios de la  
Secretaría de Administración del Estado de Aguascalientes.

**Comandante Héctor Manuel Reyes Hernández,**  
Coordinador de Servicios de Emergencia de la  
Secretaría de Seguridad Pública  
del Estado de Aguascalientes.

**POR LA CONTRALORÍA DEL ESTADO:**

**L.A.E. Pedro de Jesús Barrera Gómez**  
Auditor Gubernamental

**LICITANTE:**

**C. Alejandro Martínez Sierra**  
En representación de la sociedad  
**QUIROGA TRUCKS S.A. de C.V.**

*[Handwritten signatures and initials over the document]*

No asistió

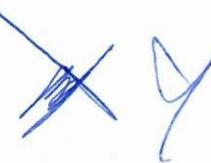
ACTA DE EMISIÓN Y NOTIFICACIÓN DE FALLO  
06 DE NOVIEMBRE DEL 2018.

Fin del Acta



## DICTAMEN TÉCNICO

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO DGAD-LEA-N032-2018**  
**PARA LA ADQUISICIÓN CONSOLIDADA DE UN VEHÍCULO CONTRA INCENDIO DE ATAQUE RÁPIDO Y UNA CAMIONETA PICK UP, REQUERIDOS POR LA**  
**SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA PARA EL H. CUERPO DE BOMBEROS DEL ESTADO, ASÍ COMO UNA CAMIONETA PICK UP REQUERIDA POR LA**  
**SECRETARÍA DE DESARROLLO RURAL Y AGROEMPRESARIAL DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES.**



Dictamen técnico del licitante: QUIROGA TRUCKS, S.A. DE C.V.

Partida	Cantidad	U/M	Descripción solicitada	Descripción ofertada	Dictamen	Observaciones
1	1	Pieza	<p>VEHÍCULO CONTRA INCENDIO DE ATAQUE RÁPIDO</p> <p>VEHÍCULO CHASIS CABINA DE 4 PUERTAS 2018/2019</p> <p>MOTOR: 5.7L V8 HEMI 383 HP @ 5,600 RPM 400 LB-PIE @ 4,000 RPM</p> <p>COMBUSTIBLE GASOLINA</p> <p>RUEDAS TRASERAS DOBLES</p> <p>PESO BRUTO VEHICULAR 5,711 KG.</p> <p>DISTANCIA ENTRE EJES: 4,373 MM</p> <p>CABINA A EJE: 1,517 MM</p> <p>GANCHO DE REMOLQUE: FRONTAL</p> <p>EJE DELANTERO Y SUSPENSIÓN: SUSPENSIÓN DE TRES LINKS CON BARRA ESTABILIZADORA</p> <p>NEUMÁTICOS: DOS (2) NEUMÁTICOS RADIALES FRONTALES TODO CAMINO</p> <p>RUEDAS DELANTERAS: DOS (2) RUEDAS DE DISCO DE ACERO 17"</p> <p>EJE TRASERO Y SUSPENSIÓN: MUELLES, EJE SÓLIDO, BARRA ESTABILIZADORA</p> <p>NEUMÁTICOS: CUATRO (4) NEUMÁTICOS TODO CAMINO DE TAMAÑO AL EJE TRASERO</p> <p>RUEDAS TRASERAS: CUATRO (4) RUEDAS DE DISCO DE ACERO 17"</p> <p>SISTEMA DE FRENOS: DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS CON ABS</p> <p>TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA 6 VELOCIDADES</p> <p>4X4 TRACCIÓN DOBLE</p> <p>DIRECCIÓN: HIDRÁULICA</p> <p>BATERIAS: DOS (2) BATERIAS DE 12 VOLTIOS DE SERVICIO PESADO</p> <p>ALTERNADOR: 12 VOLTS</p> <p>BOMBA CONTRA INCENDIO EQUIPADA CON UN CAMBIO DE BOMBA</p> <p>MIDSHIP 500 GPM</p> <p>TANQUE DE AGUA 450 GALONES CUYA FABRICACIÓN PODRÁ SER DE ACERO AL CARBÓN INOXIDABLE O POLIPROPILENO</p> <p>VALVULA DE SEGURIDAD</p> <p>SELLO MECÁNICO DE AGUA</p> <p>LÍNEA DE EQUILIBRIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</p> <p>HILOS DE MANGUERA</p> <p>ENTRADA CERRADA 2 1/2" – LADO IZQUIERDO</p> <p>ENTRADA CERRADA 4" – LATERAL DERECHO</p> <p>DESCARGA DE 2 1/2" LADO IZQUIERDO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA</p> <p>DESCARGA DE 2 1/2" LADO DERECHO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA</p> <p>DESCARGA CROSSLAY 2"</p> <p>CARRETE DE MANGUERA ELÉCTRICO 1.3 HP DE 12 VOLTIOS</p> <p>1 MANGUERA DE 100'</p> <p>MONITOR DE DESCARGA 3"</p> <p>EL CUERPO FABRICADO CON UN MÍNIMO DE 0.125" DE PLACA DE ALUMINIO TIPO NO. 5052 Y EXTRUSIONES DE ESPESOR DE LA PARED EN UNA CONSTRUCCIÓN TOTALMENTE SOLDADA.</p> <p>EL MARCO DEL CUERPO ES DE ALUMINIO EXTRUIDO DE 100% DE LA TUBERÍA SOLDADA ELECTRICAMENTE DE ALUMINIO DE TIPO #6061. EN TUBOS DE ALUMINIO. LA SUB-ESTRUCTURA ES DE UN MÍNIMO DE 16" DEL CENTRO DE APOYO DEL TANQUE DE AGUA, CON TUBERÍA</p>	<p>VEHÍCULO CONTRA INCENDIO DE ATAQUE RÁPIDO QUIROGA® 2018 AR/07</p> <p>VEHÍCULO CHASIS CABINA DE 4 PUERTAS RAM 4000 CREW CAB 2018/2019</p> <p>MOTOR: 5.7L V8 HEMI 383 HP @ 5,600 RPM 400 LB-PIE @ 4,000 RPM</p> <p>COMBUSTIBLE GASOLINA</p> <p>RUEDAS TRASERAS DOBLES</p> <p>PESO BRUTO VEHICULAR 5,711 KG.</p> <p>DISTANCIA ENTRE EJES: 4,373 MM</p> <p>CABINA A EJE: 1,517 MM</p> <p>GANCHO DE REMOLQUE: FRONTAL</p> <p>EJE DELANTERO Y SUSPENSIÓN: SUSPENSIÓN DE TRES LINKS CON BARRA ESTABILIZADORA</p> <p>NEUMÁTICOS: DOS (2) NEUMÁTICOS RADIALES FRONTALES TODO CAMINO</p> <p>RUEDAS DELANTERAS: DOS (2) RUEDAS DE DISCO DE ACERO 17"</p> <p>EJE TRASERO Y SUSPENSIÓN: MUELLES, EJE SÓLIDO, BARRA ESTABILIZADORA</p> <p>NEUMÁTICOS: CUATRO (4) NEUMÁTICOS TODO CAMINO DE TAMAÑO AL EJE TRASERO</p> <p>RUEDAS TRASERAS: CUATRO (4) RUEDAS DE DISCO DE ACERO 17"</p> <p>SISTEMA DE FRENOS: DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS CON ABS</p> <p>TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA 6 VELOCIDADES</p> <p>4X4 TRACCIÓN DOBLE</p> <p>DIRECCIÓN: HIDRÁULICA</p> <p>BATERIAS: DOS (2) BATERIAS DE 12 VOLTIOS DE SERVICIO PESADO</p> <p>ALTERNADOR: 12 VOLTS</p> <p>BOMBA CONTRA INCENDIO EQUIPADA CON UN CAMBIO DE BOMBA</p> <p>MIDSHIP 500 GPM</p> <p>TANQUE DE AGUA 450 GALONES CUYA FABRICACIÓN SERÁ DE ACERO AL CARBÓN</p> <p>VALVULA DE SEGURIDAD</p> <p>SELLO MECÁNICO DE AGUA</p> <p>LÍNEA DE EQUILIBRIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</p> <p>HILOS DE MANGUERA</p> <p>ENTRADA CERRADA 2 1/2" – LADO IZQUIERDO</p> <p>ENTRADA CERRADA 4" – LATERAL DERECHO</p> <p>DESCARGA DE 2 1/2" LADO IZQUIERDO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA</p> <p>DESCARGA DE 2 1/2" LADO DERECHO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA</p> <p>DESCARGA CROSSLAY 2"</p> <p>CARRETE DE MANGUERA ELÉCTRICO 1.3 HP DE 12 VOLTIOS</p> <p>1 MANGUERA DE 100'</p> <p>MONITOR DE DESCARGA 3"</p> <p>EL CUERPO FABRICADO CON UN MÍNIMO DE 0.125" DE PLACA DE ALUMINIO TIPO NO. 5052 Y EXTRUSIONES DE ESPESOR DE LA PARED EN UNA CONSTRUCCIÓN TOTALMENTE SOLDADA.</p>	SÍ CUMPLE	



000001

		<p>SOLDADA A LA PARED TRASERA DE CADA COMPARTIMENTO LATERAL.</p> <p>LOS COMPARTIMENTOS SE FABRICAN DE ALUMINIO SUAVE DE TIPO NO. 5.052 DE 0.188" (SIN EXCEPCIONES) ESTO INCLUYE PAREDES Y PISOS DEL COMPARTIMENTO, CON TECHOS DE ALUMINIO, RECUBIERTO DE ALUMINIO EN PLACA DE BANDA DE RODADURA.</p> <p>EL CUERPO DEL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON UNA DEFENSA CONSTRUIDA EN CANAL DE ALUMINIO, QUE SE INSTALA EN CADA ABERTURA DE LA RUEDA TRASERA.</p> <p>PUERTA ROLL UP SE INSTALA EN LOS COMPARTIMENTOS DEL CUERPO ESPECIFICADOS.</p> <p>LA CAMA DE MANGUERAS LADO Y PISO ES CONSTRUIDO DE MATERIAL DE ALUMINIO.</p> <p>3 COMPARTIMENTOS LADO DERECHO.</p> <p>3 COMPARTIMENTOS LADO IZQUIERDO.</p> <p>1 COMPARTIMENTO TRASERO.</p> <p>7 ESTANTES AJUSTABLES.</p> <p>SIRENA.</p> <p>BOCINA.</p> <p>BARRA DE LUCES.</p> <p>10 LUCES DE EMERGENCIA LED.</p> <p>ESCALERA DE COMBINACIÓN.</p> <p>PERTIGA.</p> <p>MANGUERA DE SUCCIÓN.</p> <p>FILTRO DE SUCCIÓN.</p> <p>EXTINTOR DE QUÍMICO SECO #2.5.</p> <p>HACHA CABEZA DE PICO.</p> <p>HACHA CABEZA PLANA.</p> <p>REFLECTOR.</p> <p>PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA EN PRUEBAS DE CENTRO DE GRAVEDAD O EQUILIBRIO, EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR IMÁGENES DONDE SE APRECIE LA RAMPA DE INCLINACIÓN PARA PRUEBAS DE ESTABILIDAD.</p> <p>LA DESCRIPCIÓN PORMENORIZADA SE ENCUENTRA EN EL ANEXO B1 DE LA PRESENTE CONVOCATORIA.</p> <p>GARANTÍA DEL CHASIS: 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FÁBRICA, FALLAS Y/O VICIOS OCULTOS.</p> <p>GARANTÍA DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS: 5 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FÁBRICA, FALLAS Y/O VICIOS OCULTOS.</p> <p>GARANTÍA DE LA TUBERÍA: 2 AÑOS EN PIEZAS Y MANO DE OBRA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN.</p> <p>GARANTÍA DE LA VÁLVULA: 10 AÑOS EN PIEZAS Y MANO DE OBRA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN.</p> <p>GARANTÍA DEL TANQUE DE AGUA Y/O ESPUMA: DE POR VIDA EN PIEZAS Y MANO DE OBRA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN, EN MATERIAL DE POLIPROPILENO; Y DE 10 AÑOS EN ACERO O ACERO INOXIDABLE.</p> <p>GARANTÍA DEL CUERPO DE ALUMINIO: 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS ESTRUCTURALES Y MANO DE OBRA.</p> <p>GARANTÍA DE LA PINTURA DEL CUERPO: 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN.</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN/REPARACIÓN: LA ATENCIÓN ES DE MANERA INMEDIATA, A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN AL PROVEEDOR VÍA TELEFÓNICA Y/O VÍA REMOTA; LOS TIEMPOS PRECISOS DEPENDEN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA FALLA DETECTADA.</p>	<p>EL MARCO DEL CUERPO ES DE ALUMINIO EXTRUIDO DE 100% DE LA TUBERÍA SOLDADA ELÉCTRICAMENTE DE ALUMINIO DE TIPO #6061. EN TUBOS DE ALUMINIO. LA SUB-ESTRUCTURA ES DE UN MÍNIMO DE 16" DEL CENTRO DE APOYO DEL TANQUE DE AGUA, CON TUBERÍA SOLDADA A LA PARED TRASERA DE CADA COMPARTIMENTO LATERAL.</p> <p>LOS COMPARTIMENTOS SE FABRICAN DE ALUMINIO SUAVE DE TIPO NO. 5.052 DE 0.188" (SIN EXCEPCIONES) ESTO INCLUYE PAREDES Y PISOS DEL COMPARTIMENTO, CON TECHOS DE ALUMINIO, RECUBIERTO DE ALUMINIO EN PLACA DE BANDA DE RODADURA.</p> <p>EL CUERPO DEL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON UNA DEFENSA CONSTRUIDA EN CANAL DE ALUMINIO, QUE SE INSTALA EN CADA ABERTURA DE LA RUEDA TRASERA.</p> <p>PUERTA ROLL UP SE INSTALA EN LOS COMPARTIMENTOS DEL CUERPO ESPECIFICADOS.</p> <p>LA CAMA DE MANGUERAS LADO Y PISO ES CONSTRUIDO DE MATERIAL DE ALUMINIO.</p> <p>3 COMPARTIMENTOS LADO DERECHO.</p> <p>3 COMPARTIMENTOS LADO IZQUIERDO.</p> <p>1 COMPARTIMENTO TRASERO.</p> <p>7 ESTANTES AJUSTABLES.</p> <p>SIRENA.</p> <p>BOCINA.</p> <p>BARRA DE LUCES.</p> <p>10 LUCES DE EMERGENCIA LED.</p> <p>ESCALERA DE COMBINACIÓN.</p> <p>PERTIGA.</p> <p>MANGUERA DE SUCCIÓN.</p> <p>FILTRO DE SUCCIÓN.</p> <p>EXTINTOR DE QUÍMICO SECO #2.5.</p> <p>HACHA CABEZA DE PICO.</p> <p>HACHA CABEZA PLANA.</p> <p>REFLECTOR.</p> <p>PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA EN PRUEBAS DE CENTRO DE GRAVEDAD O EQUILIBRIO, EL LICITANTE QIROGA TRUCKS PRESENTA IMÁGENES DONDE SE APRECIE LA RAMPA DE INCLINACIÓN PARA PRUEBAS DE ESTABILIDAD.</p> <p>LA DESCRIPCIÓN PORMENORIZADA SE ENCUENTRA EN EL ANEXO B1 DE LA PRESENTE CONVOCATORIA.</p> <p>GARANTÍA DEL CHASIS: 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FÁBRICA, FALLAS Y/O VICIOS OCULTOS.</p> <p>GARANTÍA DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS: 5 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FÁBRICA, FALLAS Y/O VICIOS OCULTOS.</p> <p>GARANTÍA DE LA TUBERÍA: 2 AÑOS EN PIEZAS Y MANO DE OBRA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN.</p> <p>GARANTÍA DE LA VÁLVULA: 10 AÑOS EN PIEZAS Y MANO DE OBRA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN.</p> <p>GARANTÍA DEL TANQUE DE AGUA Y/O ESPUMA: DE POR VIDA EN PIEZAS Y MANO DE OBRA CONTRA CUALQUIER DEFECTO DE FABRICACIÓN, EN MATERIAL DE POLIPROPILENO; Y DE 10 AÑOS EN ACERO O ACERO INOXIDABLE.</p> <p>GARANTÍA DEL CUERPO DE ALUMINIO: 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS ESTRUCTURALES Y MANO DE OBRA.</p> <p>GARANTÍA DE LA PINTURA DEL CUERPO: 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN.</p> <p>TIEMPO DE REPOSICIÓN/REPARACIÓN: LA ATENCIÓN ES DE MANERA INMEDIATA, A PARTIR DE LA NOTIFICACIÓN AL PROVEEDOR VÍA TELEFÓNICA Y/O VÍA REMOTA; LOS TIEMPOS PRECISOS DEPENDEN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA FALLA DETECTADA.</p>	<p>PESO DEL VEHICULO</p>
--	--	---	--	--------------------------

000002

		<p>En caso de requerir, el peso en servicio del vehículo se facilita en la propuesta de oferta. Este análisis por computadora tiene todos los principales componentes del vehículo, muestra el impacto en el porcentaje de carga en los ejes delantero y trasero. Además, se predetermina el cumplimiento de la norma NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) a una inclinación de distribución de carga de derecha a izquierda y el cumplimiento de las normas. El sistema es desarrollado por un ingeniero de equipos contra incendio y es un informe completo en Microsoft Excel. Anexo a esta propuesta de ser requerido. Con la entrega del vehículo se entregará el análisis completo, para que el usuario este consciente de la capacidad de la unidad y los límites a que puede llevarla, dentro de NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) 1901 última edición.</p> <p>El fabricante de la carrocería deberá presentar copia del certificado por UL prueba de peso estático sobre la misma carrocería por más de 73,500 Lbs de peso total sin que esta se deforme o tenga alguna ruptura en la misma, ni en sus soldaduras, se deberá de presentar reporte fotográfico de la realización de dichas pruebas.</p> <p><b>ANALISIS DE CARGA ELECTRICA</b>      El análisis de carga eléctrica de 12 voltios se completa para el vehículo contra incendio y siempre en la propuesta. Se entregará con la Unidad, Diagramas, Análisis por Línea y pruebas de Bajo Voltaje, todo de acuerdo NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) última edición.</p> <p>Asimismo el fabricante de la unidad deberá acreditar que se ha certificado en México por laboratorio independiente unidades en pruebas de alto y bajo voltaje, por lo que deberá de presentar copia del certificado a unidades similares a la licitada donde se demuestre el cumplimiento de las pruebas realizadas además deberá presentar reporte fotográfico (imágenes) de la realización de dichas pruebas.</p> <p><b>CUMPLIMIENTO NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) Y CERTIFICACION</b>      El vehículo contra incendios está en plena conformidad con la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) #1901 edición 2016 y una certificación se dispone en la propuesta. Cualquier excepción a las especificaciones del departamento de bomberos y las norma NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) figuran en una hoja aparte en la propuesta. En caso de ser requerido se entregará certificado UL en cumplimiento de la norma NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) 1901 última edición.</p> <p><b>DOCUMENTACION NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO)</b>      A la entrega del vehículo contra incendio presenta toda la documentación del vehículo en pleno cumplimiento a la última edición de las normas aplicables de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) y una certificación de la documentación se proporcionan con la propuesta.</p> <p><b>PRUEBA PLATAFORMA</b>      El vehículo se prueba en la fábrica del licitador en el cumplimiento de las normas aplicables de NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). Fotos de tales pruebas y equipos de instalación se incluyen en la propuesta de oferta.</p> <p><b>DETERMINACION DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL VEHICULO</b>      El ángulo de inclinación en servicio y centro de gravedad de los cálculos del vehículo son proporcionados con la unidad. Este análisis de Excel incluye todos los principales componentes del vehículo, muestra el impacto en el porcentaje de carga en los ejes delantero y trasero. Además, se predetermina el centro de</p>	
--	--	---	--

000003

			<p>gravedad en cumplimiento de la norma NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) a una inclinación de derecha a izquierda de distribución de carga, y el cumplimiento de las normas aplicables. El sistema es desarrollado por ingeniero calificado contra incendios. Un detalle en Microsoft Excel es proporcionado por el vehículo propuesto.</p> <p><b>PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA EN PRUEBAS DE CENTRO DE GRAVEDAD O EQUILIBRIO, EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR IMÁGENES DONDE SE APRECIE LA RAMPA DE INCLINACIÓN PARA PRUEBAS DE ESTABILIDAD.</b></p> <p><b>DIBUJOS DE INGENIERIA EN PROPUESTA</b>      Las especificaciones de los camiones de bomberos descritos con detalle en la propuesta, también incluyen dibujos de ingeniería para el montaje exacto propuesto. Estos dibujos incluyen la elaboración de los cinco (5) lados: lado izquierdo, lado derecho, vista superior, vista frontal y vista posterior, y se indican todos los equipos y componentes, según se indica en estas especificaciones. Los diagramas son genéricos, y se entregan por Separado.</p> <p><b>REQUISITOS DE ENTREGA</b>      El vehículo contra incendio será entregado en la ubicación del comprador.</p> <p><b>CAPACITACION Y DEMOSTRACION DEL VEHICULO CONTRA INCENDIO</b>      La capacitación para el vehículo contra incendio es completado en la ubicación del comprador sin costo para el comprador.</p> <p><b>GARANTIA DEL CHASIS</b>      El fabricante del chasis comercial proporciona un (1) año de garantía. El fabricante proporciona detalles de la información de su garantía en la presentación de la oferta. Las Garantías serán bajo los términos del Fabricante, y no siempre se podrá dar de alta en los países de Destino, Revisar con Planta Cada Caso en particular.</p> <p><b>GARANTIA DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS</b>      Una garantía de cinco (5) años sobre la bomba contra incendio Hale se entrega. El fabricante de la bomba proporciona detalles de la información de esta garantía con la presentación en la oferta.</p> <p><b>GARANTIA DE LA TUBERIA</b>      La instalación de la tubería de la bomba contra incendios lleva una garantía de dos (2) años en piezas y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación.</p> <p><b>GARANTIA DE LA VALVULA</b>      Las válvulas Akron tienen una garantía de diez (10) años en piezas y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación, los detalles exactos se presentan para su revisión.</p> <p><b>GARANTIA DEL TANQUE DE AGUA Y/O ESPUMA</b>      El tanque de agua lleva una garantía de por vida en piezas y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación y 10 años en acero o acero inoxidable.</p> <p><b>GARANTIA DEL CUERPO DE ALUMINIO</b>      El cuerpo de aluminio del vehículo lleva una garantía de dos (2) años contra defectos estructurales de mano de obra.</p> <p><b>GARANTIA DE LA PINTURA DEL CUERPO</b>      La pintura exterior del cuerpo del vehículo lleva una garantía de dos (2) años en partes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación. Los términos exactos de esta garantía se presentan con la documentación de entrega en el vehículo.</p> <p><b>MANUAL DEL CHASIS</b>      El Fabricante entrega un (1) manual de operaciones completo. Este manual se entrega en una carpeta tipo portátil, con pestanas de referencia o un disco compacto (CD) con todo el material impreso en un formato electrónico (PDF de Adobe Acrobat).</p> <p><b>MANUAL DEL VEHICULO</b>      El Fabricante entrega dos (2) manual de operaciones completo. Este manual se entrega en una carpeta tipo portátil, con pestanas de referencia o un disco compacto (CD) con todo el material impreso en un formato electrónico (PDF de Adobe Acrobat).</p> <p><b>CHASIS CABINA 4 PUERTAS GASOLINA 4X4</b></p>	
--	--	--	---	--

000004

			<p><b>ESPECIFICACIONES DIMENSIONES DEL VEHICULO 4 PUERTAS RAM 4000</b>  <b>CHASIS CABINA GASOLINA 4X4 CREW CAB</b></p> <p>1. Distancia entre ejes del chasis: 4,373 mm  2. Dimensión cabina al eje: 1,517 mm  3. Longitud total del vehículo: Chasis, Mas estribo Trasero 6,684 mm  4. Ancho total de la carrocería: 2,004 mm  5. Altura total de la carrocería: 2,069 mm</p> <p><b>CARACTERISTICAS DEL CHASIS 4 PUERTAS GASOLINA 4X4</b></p> <p>Un (1) RAM 4000 Gasolina Crew Cab 2018 ruedas traseras dobles, chasis cabina de 4 puertas</p> <p>Peso bruto Vehicular 5,711 Kg.  Distancia entre ejes: 4,373 mm  Cabina a eje: 1,517 mm  Parachoques y parrilla: negro  Gancho de remolque: frontal  Eje delantero y suspensión: Suspensión de tres links con barra estabilizadora  Neumáticos: dos (2) neumáticos radiales frontales Todo camino  Ruedas delanteras: dos (2) ruedas de disco de acero 17"  Eje trasero y suspensión: Muelles, eje sólido, barra estabilizadora  Neumáticos: cuatro (4) neumáticos radiales Todo camino de tamaño al eje trasero  Ruedas traseras: cuatro (4) ruedas de disco de acero 17"  Sistema de frenos: De disco en las 4 Ruedas con ABS  Motor: 5.7L V8 HEMI 383 hp @ 5,600 rpm 400 lb-pie @ 4,000 rpm  Sistema de refrigeración: De trabajo Pesado  Sistema de escape: montado horizontalmente, de descarga en el lado derecho detrás de las ruedas  Tanque de combustible: 197 Lts  Transmisión: Automática 6 Velocidades  4x4 Tracción Doble  Dirección: Hidráulica  Baterías: dos (2) baterías de 12 voltios de servicio pesado  Alternador: 12 Volts, Con carga suficiente para Pasar pruebas NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).  Luces de identificación en Toldo  Asiento de Banca con tela  Cristales con ajuste Eléctrico  Espejos Externos eléctricos  Aire Acondicionado en Cabina  Calefacción  Toma de corriente de 12V  Volante de Dirección Con ajuste de Altura  Construcción de la cabina: Cuatro (4) puertas de acero, (2) parasoles, vidrios polarizados, luces de techo, manijas interiores  Pintura de cabina: Un solo color  Controles de clima: Aire Acondicionado  Controles de puerta y ventana: Eléctricos  Instrumentos en cabina: Tipo métrico estándar  Asientos de conductor y pasajeros: Asiento y cinturones de seguridad (3)  Manuales impresos: un (1) manual impreso del funcionamiento del chasis</p> <p><b>MODIFICACIONES AL CHASIS</b></p> <p><b>ASIENTOS Y PESO PERMITIDO EN CABINA</b></p> <p>Una etiqueta de advertencia es instalada en la cabina para indicar las posiciones de los asientos para Tres o Cinco (3 o 5) personas. Un límite de peso de 250 libras se calcula para cada persona.</p> <p><b>PLACA DE DATOS</b></p> <p>Una placa de datos se proporciona e instala en el interior de la puerta del conductor. La placa de datos contendrá la información necesaria sobre la base de los componentes aplicables para el vehículo, aplicable a la norma NATIONAL</p>	
--	--	--	---	--

000005

			<p>FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aceite del motor</li> <li>• Refrigerante del motor</li> <li>• Líquido de la transmisión del chasis</li> <li>• Lubricante de los ejes</li> <li>• Líquido de la dirección</li> <li>• Lubricante de la bomba, generador u otro componente</li> <li>• Otros niveles de líquido aplicables con la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) o datos necesarios</li> <li>• Tipo y número de color del fabricante de la pintura</li> </ul> <p>La ubicación es en el panel del conductor o en la puerta.</p> <p><b>ETIQUETA DE DIMENSIONES</b></p> <p>El área del tablero en cabina tiene una etiqueta con las dimensiones del vehículo instalado. La etiqueta es de gran visibilidad, lo que indica la altura total, longitud, ancho y peso del vehículo.</p> <p><b>ETIQUETA DE ADVERTENCIA - USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD</b></p> <p>Una etiqueta de advertencia, indica: "PELIGRO - el personal debe estar sentado y los cinturones de seguridad deben sujetarse mientras el vehículo está en movimiento o LA MUERTE O LESIONES GRAVES PUEDEN RESULTAR", se coloca en el interior de la cabina del vehículo. Esta etiqueta se sitúa de manera que sea visible desde todos los asientos.</p> <p><b>ETIQUETA: ETAPA FINAL DEL VEHICULO</b></p> <p>Una etiqueta de El Fabricante es instalada en la etapa final del vehículo de acuerdo a las normas aplicables de vehículos de motor.</p> <p><b>LOGOS DEL FABRICANTE</b></p> <p>Cuatro (4) placas con la insignia de El Fabricante se instalan en el cuerpo del vehículo.</p> <p><b>PLACAS DE ARRASTRE TRASERO</b></p> <p>Dos (2) placas de acero bolt on de 0.500" se instalan en la parte trasera del chasis.</p> <p><b>MODIFICACIÓN AL SISTEMA DE ESCAPE</b></p> <p>El tubo de escape del chasis es modificado para salir del lado derecho del vehículo antes de la rueda trasera.</p> <p><b>PROTECTOR DE CALOR EN ESCAPE</b></p> <p>La parte inferior del vehículo está provisto de un protector de calor. El protector de calor se instala en las zonas donde el sistema de escape se envía.</p> <p><b>GUARDAFANGOS DELANTERO</b></p> <p>El vehículo tiene guardafangos negros instalados detrás de las ruedas.</p> <p><b>GUARDAFANGOS TRASERO</b></p> <p>El vehículo tiene guardafangos negros instalados detrás de las ruedas.</p> <p><b>PANEL REFLEXIVO EN PUERTA DE CABINA</b></p> <p>Las puertas de cabina tienen paneles reflexivos en cumplimiento con la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) instalados.</p> <p><b>LUZ DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR</b></p> <p>Una luz de trabajo incandescente Weldon Modelo #2025 con interruptor manual es instalado en el compartimiento del área del motor.</p> <p><b>ETIQUETAS DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS</b></p> <p>La presión de los neumáticos delanteros y traseros se instalan sobre cada neumático en los paneles de la cabina y el cuerpo, lo que indica la presión de los neumáticos recomendada para la condición de carga del vehículo.</p> <p><b>INSTALACIÓN DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</b></p> <p><b>BOMBA</b></p> <p>La bomba contra incendio, ensamblaje de la bomba, tuberías, tomas, salidas y accesorios cumple con la aplicación de las normas NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) en el lugar al momento de la apertura de ofertas. colocada tipo midship.</p> <p><b>CAMBIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</b></p> <p>La bomba contra incendio Hale/Darley está equipada con un cambio de bomba modelo midship con un desplazamiento de chicote, con control tipo chicote de desplazamiento del cilindro. La válvula de control de Hale/Darley se instala en la cabina. El sistema de desplazamiento de la bomba contra incendio está provisto</p>	
--	--	--	--	--

000006

			<p>de un medio para evitar el movimiento accidental del dispositivo de control de su posición normal.</p> <p>El sistema deberá incluir una placa donde se indica la transmisión del chasis del cambio de posición del selector que se utiliza para el bombeo y ubicado de manera que permita una lectura fácil de la posición del conductor. El sistema requerido para los sistemas de indicadores y el bloqueo se instalan según las instrucciones del fabricante de la bomba y las normas aplicables de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p>El sistema incluye todos los dispositivos de seguridad necesarios NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO) y la bomba de desplazamiento, y luces indicadoras OK bomba en el panel de la cabina y la bomba. El sistema de la bomba contra incendio, se equipa con un sistema de bloqueo, se comunica para garantizar que los componentes de accionamiento de la bomba del sistema estén bien fijados en el modo de operación de bloqueo para que el sistema de bombeo pueda funcionar de manera segura desde el lugar del operador. El dispositivo de frenado de auxilio se desactiva automáticamente para la operación de bombeo.</p> <p>Bomba Hale o Darley de 500 GPM 500 GPM a 150 PSI 350 GPM a 200 PSI 250 GPM a 250 PSI</p> <p><b>PRIMER DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</b></p> <p>La bomba contra incendios Hale/Darley está equipada con un sistema de cebado modelo #ESP de accionamiento eléctrico sin aceite. La unidad es de desplazamiento positivo tipo paletas. Un control de cebado Hale PV se encuentra en el panel del operador de la bomba y cuando se tira de ella se abre la válvula de cebado y arranca el motor de cebado.</p> <p><b>VALVULA DE SEGURIDAD</b></p> <p>La bomba contra incendios Hale está equipada con un dispositivo automático de control de presión modelo P-30. El dispositivo de bronce es una presión variable de ajuste de la válvula con una amplia capacidad para prevenir el aumento de presión indebida por las normas aplicables NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p>La válvula de alivio es normalmente cerrada y se abre frente a la presión de la bomba con una luz para señalar la apertura. En el caso de que falle el control de la válvula de alivio, la bomba va a seguir funcionando para la gama completa de la capacidad nominal de la bomba sin que sea necesario el cierre cualquier emergencia o "EN CASO DE INCUMPLIMIENTO" válvulas de control. La válvula de alivio de la rueda de control y la luz indicadora se monta en el panel de la bomba.</p> <p><b>SELLO MECANICO DE AGUA</b></p> <p>El eje de la bomba tiene una alta calidad, auto ajuste, y libre de mantenimiento de cierre mecánico.</p> <p><b>INSTALACION DE LA TUBERIA</b></p> <p><b>ETIQUETA DE PRUEBA A LA BOMBA</b></p> <p>Una etiqueta de calificación del rendimiento de la bomba contra incendios es instalado en la parte central de la bomba. La etiqueta indica los niveles de rendimiento de la bomba y las pruebas hechas en la fábrica. Estos incluyen presión de la bomba GPM, nivel RPM, y otros datos pertinentes como exigen las normas aplicables. El dispositivo de control de presión, el tanque de la bomba de pruebas de flujo, y la prueba requerida es completado.</p> <p>La bomba completa, succión y descargas son probadas hidrostáticamente a una presión a medida como se requiera por las normas de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). La bomba se prueba en la fábrica del fabricante de la bomba a las especificaciones de rendimiento como se indica en las normas aplicables de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). La bomba está libre de pulsaciones y vibraciones desagradables.</p> <p><b>INSTALACION DE LA LINEA DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</b></p> <p>La bomba contra incendio se instala con los ejes de transmisión principal con ángulos de vibraciones flecha especial con Yugos y crucetas.</p>	
--	--	--	---	--

000007

			<p><b>LINEA DE EQUILIBRIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</b>  La linea de equilibrio de la bomba contra incendio, está dinámicamente equilibrada después de la modificación e instalación de la bomba, en un mínimo de 500 RPM. La linea se certifica con la calificación de par adecuado y los ángulos de la alineación del eje.</p> <p><b>ETIQUETA POSICION CAMBIO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS</b>  Una etiqueta se instala junto al cambio de la bomba para indicar la posición adecuada del cambio de la bomba.</p> <p><b>DRENAJE PRINCIPAL DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO</b>  El sistema de tuberías de la bomba contra incendios se canaliza a un panel de la bomba montada en el conjunto de drenaje principal. La válvula de drenaje principal es de bronce con un sello de goma de disco, acopló universal y control en el panel de la bomba. El drenaje principal también cuenta con un drenaje en un punto más bajo en la bomba contra incendios y dispositivos auxiliares.</p> <p><b>HILOS DE MANGUERA</b>  Los hilos de la manguera son National Hose Standard (NH) en todos los hilos sobre la base de la toma del vehículo y las descargas, a menos que se especifique lo contrario.</p> <p><b>ENTRADA CERRADA 2 1/2" – LADO IZQUIERDO</b>  Una (1) succión cerrada de 2 1/2" se instala en el panel lateral izquierdo de la bomba de suministro de la bomba contra incendios de una fuente externa de agua. Los hilos son de 2 1/2" NH macho y equipado con una pantalla desmontable. Un (1) tapón cromado de 2 1/2" con accesorio de cadena o cable se instala en la salida de succión. Con cerradura manual se proporciona en la salida. Cromado Trident.</p> <p><b>ENTRADA CERRADA 4" – LATERAL DERECHO</b>  Una (1) succión cerrada de 4" se instala en el panel lateral derecho de la bomba de suministro de la bomba contra incendios de una fuente externa de agua. Los hilos son de 4" NH macho y equipado con una pantalla desmontable. Un (1) tapón cromado de 4" con accesorio de cadena o cable se instala en la salida de succión.</p> <p><b>TANQUE DE ABASTECIMIENTO DE AGUA A LA BOMBA CONTRA INCENDIOS</b>  Un tanque de agua con alimentación a la bomba con válvula de 3" de flujo completo y tuberías de 4" se instala. La tubería está equipada con una manguera de joroba con abrazaderas de acero inoxidable y válvula de retención para evitar la presurización del tanque de agua. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.</p> <p><b>TUBERIAS DEL TANQUE DE AGUA A LA BOMBA CONTRA INCENDIOS</b>  La tubería de la bomba contra incendios del tanque de agua se instala con una válvula de 1" de cuarto de vuelta y conexión a la manguera flexible al tanque. Una etiqueta de "relleno de tanque" se instala cerca de la manija de la válvula. La válvula está equipada con una ranilla de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.</p> <p><b>DESCARGA DE 2 1/2" LADO IZQUIERDO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA</b>  Un (1) descarga de 2 1/2" se instala en el área del panel lateral izquierdo de la bomba con control de válvula de bola. La descarga tiene hilos de 2 1/2" NH macho y etiqueta al lado de la palanca de control. Un ascensor Trident de control de manejo de 3/4" de drenaje y válvula de purga se instala en la válvula de descarga. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.  Un (1) codo cromado de 30 grados con rosca de 2.5" giratorio hembra x rosca macho de 2.5" con terminales del eje de balancín se facilita en la descarga. Un (1) tapón cromado de 2.5" con cadena o cable de sujeción se puede instalar en la descarga.  La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA-LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de 2 1/2" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control con una etiqueta de identificación.</p> <p><b>DESCARGA DE 2 1/2" LADO DERECHO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA</b>  Un (1) descarga de 2 1/2" se instala en el área del panel lateral derecho de la bomba con control de válvula de bola. La descarga tiene hilos de 2 1/2" NH macho</p>	
--	--	--	--	--

000008

			<p>y etiqueta al lado de la palanca de control. Un ascensor Trident de control de manejo de <math>\frac{1}{4}</math>" de drenaje y válvula de purga se instala en la válvula de descarga. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.</p> <p>Un (1) codo cromado de 30 grados con rosca de <math>2.5^{\circ}</math> giratorio hembra x rosca macho de <math>2.5^{\circ}</math> con terminales del eje de balancín se facilita en la descarga. Un (1) tapón cromado de <math>2.5^{\circ}</math> con cadena o cable de sujeción se puede instalar en la descarga.</p> <p>La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA-LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de <math>2\frac{1}{2}</math>" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control con una etiqueta de identificación.</p> <p><b>DESCARGA CROSSLAY 2"</b></p> <p>Dos (2) preconectados crosslays de 2" se instalan en el panel de la bomba. Los crosslays están equipados con válvulas de cuarto de vuelta de 2" de diámetro. Las salidas están equipadas con un conector NPT x <math>1\frac{1}{2}</math>" y 2 roscas macho NH de manguera. El piso de la cama manguera es construido con un material de rejilla extraíble. Cada cama de manguera presenta una capacidad mínima de 200 pies de manguera de <math>1\frac{3}{4}</math>" de diámetro con doble boquilla proporcionada por el departamento de bomberos.</p> <p>La descarga está equipada con una válvula de drenaje automático de <math>\frac{1}{4}</math>" Class1. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta. El crosslay de la cama de mangueras está equipado con una cubierta de hypalon con cintos de nailon a cada lado, instalado en cumplimiento de la norma NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO), color:</p> <p>La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA-LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de <math>2\frac{1}{2}</math>" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control de 6" con una etiqueta de identificación.</p> <p><b>CARRETE DE MANGUERA</b></p> <p>Un (1) carrete de manguera Hannay de acero se instala. El carrete es de rodamiento de bolas a prueba de fugas con freno conjunto, fricción ajustable, rebobinado eléctrico de 12 voltios y con manivela manual para el rebobinado. El carrete es sondeado con alambre reforzado, manguera de alta presión junto con herrajes de latón. El carrete es diseñado para soportar el 125% de capacidad de la manguera especificada.</p> <p>El carrete está provisto de un motor eléctrico #227 de 1.3 HP de 12 voltios para rebobinar la manguera de nuevo en el carrete. Este motor se controla con dos interruptores marca Cole Hersee modelo No. M-612, que se encuentra justo al lado del carrete de manguera, un (1) a cada lado del cuerpo del vehículo. El carrete de manguera se dispone para ser enrollado manualmente. El eje del vehículo de rebobinado manual, están equipados con un freno de ajuste de tensión, controla el carrete de manguera. El carrete tiene capacidad de 200 pies de manguera.</p> <p>La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de cuarto de vuelta.</p> <p>Un (1) botón del carrete de manguera de control de rebobinado se instala adyacente a la zona del carrete.</p> <p>Una (1) manguera de 100' de largo x <math>1^{\frac{1}{2}}</math>" se instala en el carrete de manguera. La manguera está equipada con acoplos de pasador cromado y tiene una presión de trabajo de 800 PSI.</p> <p>El carrete de manguera Hannay está provista de un tipo de rodillos de acero inoxidable. La boca de descarga está equipada con una válvula Class1 de <math>3/4"</math> de drenaje automático.</p> <p>La válvula se puede controlar con una empuñadura de goma manual SHOPP con barra de tracción, con bloqueo de cuarto de vuelta y cuenta con cierre lento.</p> <p>La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA-LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de <math>2\frac{1}{2}</math>" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control de 6" con una etiqueta de identificación.</p> <p><b>MONITOR DE DESCARGA</b></p>	
--	--	--	--	--

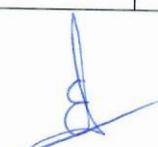
000009

			<p>Un monitor de descarga de 3" es instalado en el panel de la bomba. La descarga se realiza mediante una válvula de cierre lento de 2.5". La descarga se termina con hilos de 2.5" o acopios Victaulic. La boca de descarga esta equipada con una válvula de drenaje automático de <math>\frac{3}{4}</math>" Class1. La válvula se puede controlar con una empuñadura de goma manual SHOPP con barra de tracción, con bloqueo de cuarto de vuelta y cuenta con cierre lento.</p> <p>La tubería de descarga de agua del manómetro es Thuemling modelo FA-LFP-210-BG-BOW LED. El medidor tiene un diámetro de cara de <math>2\frac{1}{2}</math>" con una escala graduada de salida de 000 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control de 6" con una etiqueta de identificación.</p> <p><b>MONITOR</b></p> <p>Un monitor Akron con corriente shaper y Akron 500 GPM variable de inyector de niebla se facilita en el vehículo. El monitor se monta en un tubo de descarga de 3" del módulo vertical de la bomba.</p> <p><b>MONTAJE INDEPENDIENTE DEL PANEL DE LA BOMBA</b></p> <p>La bomba contra incendio se monta en una tapa independiente montada en el panel de la bomba contra incendios que no está directamente relacionada con el cuerpo del vehículo. Este módulo se monta en el marco de tal manera que se reduzca la probabilidad de una colisión provocando que la carcasa de la bomba se rompa.</p> <p>El punto donde se monta el módulo de la bomba a la estructura se refuerza adecuadamente para soportar la carga esperada para la vida del vehículo. La tubería así como la bomba es integral con el módulo de la bomba lo más posible para facilitar el cambio del chasis debe participar el vehículo en caso de colisión. El "módulo" del panel permite la eliminación de las válvulas, tuberías y bomba contra incendio en una sola unidad, con un número mínimo de componentes para ser desmontado. El lado derecho e izquierdo del panel, el frente y piso por encima del sistema de tuberías son atornillados y fácilmente desprendibles.</p> <p>El montaje de la parte superior del panel de la bomba es aproximadamente de 42° de adelante hacia atrás, 72° de derecha a izquierda y 66° de alto. El panel de la bomba se construye de 3" x 3" x 2.50" en tubos de aluminio tipo #6061 con refuerzos en triángulo en las áreas de tensión. La bomba contra incendios es montada con ángulos de acero de 4" x 6" x .500" sobre los rieles del chasis con marco de plástico UHMW de .500" de goma bajo el ángulo por encima del bastidor del chasis. El panel está atornillado a los ángulos de acero fuera del ángulo de la bomba, con muelas helicoidales y pernos de grado 8. El panel de la bomba es aproximadamente de 48° de adelante hacia atrás, 72° de derecha a izquierda y 60° de alto.</p> <p><b>PUERTA DE SERVICIO DE ACCESO A LA BOMBA – PARTE SUPERIOR DERECHA</b></p> <p>La parte superior derecha del panel lateral de la bomba está provisto de una puerta de servicio de acceso a la bomba. La puerta con bisagras son de calibre 14 de acero inoxidable #304 con cierres de botón tipo Southco. Con Cortes de Lasser Personalizados</p> <p><b>INDICADOR SUPERIOR PANEL DE CONSTRUCCION</b></p> <p>Un panel de acero inoxidable extraible y abatible para facilitar el acceso para el mantenimiento y servicio. El panel de manómetros incluye un conjunto de bisagras de aluminio con cadenas de doble apoyo cuando se abre. El panel de manómetros está equipado con trabas tipo "Southco" para el acceso fácil.</p> <p><b>DESCARGA PRINCIPAL E INDICADORES DE ENTRADA</b></p> <p>Dos (2) Manómetros de presión de 4.5" de diámetro Thuemling y medidores con etiquetas se proporcionan en el panel de instrumentos de la bomba. La presión de agua de entrada y vacío es un manómetro SPAN # MC-LFP-80-BOW. El manómetro tiene un diámetro de <math>4\frac{1}{2}</math>" con una escala de salida gradual de 30-0-300 PSI con color negro sobre un fondo blanco. El dial se diseña de modo que la porción de vacío del indicador sea (30° a 0) utiliza el lado de posición a la izquierda. La parte de presión del manómetro es de (0 a 300 PSI) y utiliza el lado derecho. El diámetro es de <math>4\frac{1}{2}</math>" con calibre de presión principal con rango de 0 a 600 PSI.</p> <p><b>ACCELERADOR DEL MOTOR</b></p> <p>Un acelerador de control remoto vernier Class1 se instala en el panel de la bomba. El funcionamiento del acelerador remoto se compone de siete vueltas completas desde el ralenti hasta la velocidad máxima del motor RPM. El acelerador tiene un botón de emergencia inactivo centro rojo para volver rápidamente el motor a</p>	
--	--	--	--	--

000010

~~✓~~

		<p>raleti cuando está presionado. El acelerador tiene dispositivos de seguridad adecuados como exigen las normas NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). En Caso de que el Motor no tenga Puerto Electrónico para Acelerador Remoto se Instalará Manual con Chicote Directo Al Pedal.</p> <p><b>MOTOR DEL MONITOR</b></p> <p>El vehículo está equipado con un motor Class1 ENFO IV de información de pantalla para el panel de la bomba. El ENFO IV proporciona RPM del motor, sistema de visualización de tensión y alarma, indicador de presión de aceite del motor y alarma, y de la temperatura del motor y alarma. La pantalla alterna entre los datos reales y, o bien "HI" "LO", o en su caso cuando el parámetro está fuera de límite. El ENFO IV realiza un autodiagnóstico de cada potencia sobre los resultados del ciclo y se muestra en las ventanas de información. En Caso de que el Chasis Cabina no permita conexión Electrónica directa se colocarán Manómetros Autometer para Medición de RPM, Presión Aceite y Temperatura Agua.</p> <p><b>ESPECIFICACIONES DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CUERPO</b></p> <p><b>CONSTRUCCIÓN DEL CUERPO DEL VEHÍCULO – SERVICIO SEVERO</b></p> <p>El cuerpo del vehículo y el sistema de sub-estructura es de tipo pesado. El cuerpo está fabricado con un mínimo de 0.125" de placa de aluminio tipo No. 5052 y extrusiones de espesor de la pared en una construcción totalmente soldada. El cuerpo está diseñado para proporcionar el máximo espacio de almacenamiento del compartimiento.</p> <p>Para maximizar la fuerza, longevidad y la durabilidad del vehículo, el cuerpo y las partes de montaje integral se construye como un conjunto de cuerpo singular. Como una demostración de la fuerza, todo el cuerpo se construye, ensamblado y pintado como una estructura independiente separada del chasis. La estructura utiliza la fuerza de la estructura del chasis para apoyar el cuerpo sin necesidad de la estructura para sujetar físicamente al conjunto del bastidor del chasis.</p> <p>La construcción del cuerpo se incorpora el cuerpo y la compartimentación de las partes de montaje integral. La construcción de la carrocería requiere una subestructura independiente para mantener su integridad, no cumplir con la intención de un cuerpo como tal se define en este documento y no es aceptable. En caso de daño corporal grave debido a un accidente, o para el futuro del nuevo chasis del vehículo, el cuerpo completo e integral de los miembros de montaje deberán ser desmontables como una sola unidad.</p> <p><b>SUB-MARCO Y MIEMBROS CRUZADOS</b></p> <p>El marco del cuerpo es de aluminio extruido de 100% de la tubería soldada eléctricamente de aluminio de tipo #6061, en tubos de aluminio. La sub-estructura es de un mínimo de 16" del centro de apoyo del tanque de agua, con tubería soldada a la pared trasera de cada compartimiento lateral. Refuerzos de triángulos se instalan desde los cuatro miembros al ancho del cuerpo para rotar la zona inferior del gabinete. La construcción del cuerpo del sub-bastidor está soldados en todos los puntos de unión en el cuerpo. La subestructura del cuerpo también apoya al depósito de agua de montaje. No hay canal de acero o tubería de subestructuras y se permite la construcción del sub-bastidor.</p> <p><b>SISTEMA DE TORSIÓN MONTAJE DEL CUERPO</b></p> <p>El montaje del módulo de la carrocería completa se monta de manera que "flota" por encima de los rieles del bastidor del chasis con los ensamblajes de aislamiento de vibración y torsión. La subestructura del cuerpo se monta sobre el marco para permitir la flexión independiente que se produce entre el cuerpo y el chasis. Cada conjunto está montado en los rieles del chasis con marco de acero, con soportes de montaje. Cada soporte está pintado y revestido resistente a la corrosión. Cada soporte de montaje del cuerpo se monta a la brida del lado del marco del chasis con tornillos grado 8 y tuercas de 5/8".</p> <p>Cada conjunto tiene un aislador de vibraciones de goma y resorte de montaje. El aislador es de una dureza específica para llevar las cargas necesarias del cuerpo, aparatos, equipos, tanque, agua y manguera. La cantidad de soportes utilizados corresponden directamente con el peso previsto del apoyo. Muelles helicoidales de la bobina incorporan montajes específicos con los aisladores de goma para minimizar el estrés absorbido por el cuerpo y causado por la flexión del marco del chasis. Tiene placas de goma de 3" de ancho por 1.2" de grosor de UHMW de polímero entre la estructura del cuerpo y cada montaje de torsión.</p>		



000011

		<p>No habrá soldadura a los lados del marco del chasis., web o bridas, la perforación de agujeros en las pestanas del marco superior e inferior entre los ejes. Todas las conexiones del cuerpo del chasis están atornilladas para que en el caso de un accidente, el cuerpo sea fácilmente extraible del chasis del camión para la reparación o reemplazo.</p> <p>Debido a la vibración constante y la fuerza de torsión que produce la suspensión del marco del chasis, el sistema de torsión del montaje requiere reducir al mínimo la posibilidad de fallas prematuras estructurales de la carrocería.</p> <p><b><u>EXTERIOR DEL CUERPO CONSTRUCCION EN HOJA DE METAL</u></b></p> <p>El cuerpo exterior del vehículo se fabrica a partir de aluminio suave tipo No. 5.052 de 0.125" (sin excepciones). El cuerpo es un módulo integral soldado que presta una construcción diseñada para la durabilidad y larga vida útil prevista. La chapa del cuerpo está soldada al sub-bastidor del vehículo.</p> <p><b><u>CONSTRUCCION DE LOS COMPARTIMENTOS</u></b></p> <p>Los compartimentos se fabrican de aluminio suave de tipo No. 5.052 de 0.188" (sin excepciones). Esto incluye paredes y pisos del compartimiento, con techos de aluminio, recubriendo de aluminio en placa de banda de rodadura. Los pisos del compartimiento, techos y paredes traseras están reforzadas con secciones de aluminio tipo sombrero para evitar inclinarse o presión sobre cualquier superficie. Los compartimentos exteriores forman parte integral de la construcción del cuerpo. Los compartimentos tendrán paneles verticales de 3" divisor exterior entre cada compartimiento y en las esquinas delantera y trasera del cuerpo. Los paneles frontal y trasero se fabrican de manera que todo el cableado y los refuerzos están ocultos a los interiores del compartimiento. Los pisos del compartimento tienen una estructura integral de 4" horizontales para la fijación del riel.</p> <p>Todas las esquinas inferiores de los compartimentos se construyen con ingletes y ángulos de 1" de ancho para el refuerzo del compartimiento. La soldadura no está expuesta en el interior de los compartimentos con todos los rincones sellados con silicona.</p> <p><b><u>CONSTRUCCION DEL PISO DEL COMPARTIMENTO</u></b></p> <p>Los pisos de los compartimentos tienen un "espacio libre" en la construcción, para permitir una fácil limpieza de los compartimentos. La entrada principal al compartimiento tiene 2" de profundidad x 1" de alto. Los pisos de los compartimentos tienen una sección de .188" de aluminio omega en la parte inferior de refuerzo. Esta unidad se solda en su lugar y es de un mínimo de 2"x4"</p> <p><b><u>SUJETADOR DEL CUERPO</u></b></p> <p>El aseguramiento de todos los equipos para el cuerpo es de acero inoxidable solo con "tuercas y tornillos" o dispositivos tipo tuerca. Sin remaches o tornillos utilizan conexión de equipos para el vehículo.</p> <p><b><u>ESPECIFICACIONES DE LOS COMPONENTES DEL CUERPO</u></b></p> <p><b><u>CONSTRUCCION DEL PANEL DE LA RUEDA</u></b></p> <p>La rueda exterior y el panel tiene una parte integral atornillada de diseño en general, con un mínimo de placa de aluminio. Los tornillos son de cabeza hueca de acero inoxidable, un mínimo de 3/8" de tamaño, con tuercas.</p> <p><b><u>LINEAS DE LA RUEDA</u></b></p> <p>El diseño para proteger la rueda de efectos derivados de los desechos del camino lanzados por los neumáticos deben estar instalados. Los trazadores de líneas desprendibles se construyen a partir de la construcción de aluminio para abarcar toda la zona de la rueda interior. Los revestimientos son asegurados con tornillos roscados.</p> <p><b><u>DEFENSA RUEDA TRASERA</u></b></p> <p>El cuerpo del vehículo está equipado con una defensa construida en canal de aluminio, que se instala en cada abertura de la rueda trasera. La defensa se coloca fuera del panel de la rueda para cubrir el área del neumático que se extiende más allá del cuerpo. La defensa está soldada en su lugar al panel de la rueda.</p> <p><b><u>ACCESO LADO IZQUIERDO AL COMBUSTIBLE</u></b></p> <p>El montaje de la unidad de combustible es SHOPP con una puerta de acceso con bisagras de acero inoxidable se instala en el lado de la rueda izquierda y la zona para dar cabida al conjunto de llenado de combustible.</p>		

000012

			<p><b>RIELES</b>      Los lados de la parte delantera del cuerpo y la parte inferior de popa de la rueda y la zona estará provista de rieles de aluminio de 3"x 1.5"x 250", con tapas de los extremos o ángulos en las esquinas. Los rieles están equipados con banda reflectante roja y blanca.</p> <p><b>PANEL FRONTAL DEL CUERPO – PROTECCION DEL PANEL</b>      Los paneles de la carrocería delantera están equipados con banda de aluminio en las placas de superficie en toda la altura y ancho.</p> <p><b>ANGULOS DE PROTECCION EN LAS ESQUINAS FRONTALES DEL CUERPO</b>      Las esquinas de la carrocería delantera están protegidas con ángulos de acero inoxidable.</p> <p><b>PANEL POSTERIOR DEL CUERPO – PINTADO</b>      La superficie posterior del cuerpo se atornilla en su posición con un mínimo de .250" sujeciones de acero inoxidable con tuercas y pintado al color del vehículo.</p> <p><b>ANGULOS DE PROTECCION EN LAS ESQUINAS TRASERAS DEL CUERPO</b>      Las esquinas de la carrocería trasera están protegidas con ángulos de acero inoxidable.</p> <p><b>COMPARTIMENTOS LADO SUPERIOR DEL CUERPO</b>      Las superficies horizontales en la parte superior de los compartimentos laterales de la carrocería se cubren con banda de rodadura de placa de aluminio, atornillado en su lugar. Este material se instala después de la pintura del cuerpo y calafateado con silicona. Esta superficie debe ser considerada como una superficie "no caminar".</p> <p><b>VENTILACION PARA COMPARTIMENTOS</b>      Los compartimentos del cuerpo del vehículo están equipados con rejillas de ventilación para permitir el paso de humedad o vapores peligrosos dentro y fuera de los compartimentos.</p> <p><b>CONSTRUCCION DE LA PUERTA ROLL UP</b>      La puerta de los compartimentos es roll up HANSEN y se instala en los compartimentos del cuerpo especificados. Las puertas Roll up se fabrican a partir de extrusiones de aluminio anodizado. La superficie exterior es plana y la superficie interior cóncava para desviar el equipo suelto y evitar que la puerta se atasque. Cada tabilla se entrelaza a fin de evitar que la tabilla se mueva de lado a lado que resulta en unión de la puerta. El sello interior no debe ser visible desde el exterior para mantener un aspecto limpio de la puerta. Las tabillas se entrelazan juntas con una brida de fijación de plegado para garantizar la seguridad y evitar la penetración de objetos punzantes.      Los montajes de la tabilla son un montaje de aluminio y tiene una brida de fijación y el reborde de acabado para incorporarse al diseño que facilita la instalación y proporciona un acabado a la puerta sin ajuste adicional.      Los rieles de goteo destinados a evitar que el agua gotee en el compartimento, se proporciona. Los rieles para goteo se construyen en un sello reemplazable sin contacto para eliminar arañazos en la superficie de la puerta.      La protuberancia inferior del riel es liso para evitar que el equipo suelto de la interferencia de la puerta y tiene doble sello para evitar que el agua y los residuos entren en el compartimento. El borde inferior se integra en la extrusión del riel inferior para facilitar la apertura y cierre por un lado. El sistema de cierre de la puerta levanta una barra de ancho completo para permitir al usuario operar con una sola mano. Un sistema magnético de la puerta entreabierta, se integra en la barra de la manija para levantar la barra y levantar el bloque de fijación a la señal de una puerta abierta.      Tenga en cuenta que las aberturas de los compartimentos se reducen en la altura de montaje de aproximadamente 5" para el despliegue horizontal hasta la puerta y levante la barra de fijación.      Dentro de las puertas, integrados como una sola pieza, Tendrá luces de Leds, incorporadas a los rieles, y sensores de Puerta abierta con un foco de Led rojo activado en la Cabina como exige NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p>Las puertas de cortina tienen en la barra para asegurar luz led integrada, la cual ilumina el piso al encontrarse cerrado el compartimiento y el interior al</p>	
--	--	--	--	--

000013

			<p>abrir la puerta, además de las tiras de led de los rieles de las puertas deberá de contar con luz led en la barra.</p> <p>Las manijas de la puerta serán con reflectivo 3M.</p> <p><b>SUPERFICIES DE PASILLOS Y ESCALONES</b></p> <p>Todas las superficies exteriores designadas como caminar, pararse, caminar y zonas cumplen con la resistencia al deslizamiento medio requerido de las normas de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p>Intensificar las superficies utilizadas desde el suelo hasta el primer escalón en el vehículo no puede ser superior a 24° del suelo. El escalón secundario se instala de acuerdo a las secciones aplicables de la norma NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p><b>ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DEL LA CAMA DE MANGUERAS</b></p> <p>La cama de mangueras lado y piso es construido de material de aluminio. Toda la superficie es estanco para evitar fugas en las zonas del compartimiento. Para la fuerza y rigidez, los lados de la cama de manguera y paneles frontales son de un mínimo de espesor de 1 ½".</p> <p>El cuerpo de la cama de manguera está libre de bordes afilados, tornillos u otros obstáculos que pueda coger la manguera y otros equipos.</p> <p>La cama de mangueras mide: 101" de largo x 12" de profundidad x 52" de ancho</p> <p><b>REJILLA DE ALUMINIO CAMA DE MANGUERAS</b></p> <p>La cubierta del compartimiento de la cama de mangueras está construido totalmente libre de mantenimiento, tabillas de aluminio extrusionado. Las tabillas se construyen en un sistema de red de una sola pieza para evitar la acumulación de agua y permitir la ventilación para ayudar en el secado de la manguera.</p> <p><b>DIMENSIONES DE LOS COMPARTIMENTOS</b></p> <p><b>COMPARTIMENTO LATERAL IZQUIERDO</b></p> <p><b>Compartimiento #1</b></p> <p>El compartimiento delantero izquierdo tiene las dimensiones aproximadas de 19" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad, con una abertura de puerta de 19" de ancho x 51" de alto.</p> <p>Diseño del equipo y disposiciones de montaje</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.</li> </ol> <p><b>Compartimiento #1-2</b></p> <p>El lado izquierdo sobre el compartimiento de la rueda tiene las dimensiones aproximadas de 48" de ancho x 39" de alto x 22" de profundidad, con la apertura de la puerta de 44" de alto x 34" de ancho.</p> <p>Diseño del equipo y disposiciones de montaje</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.</li> </ol> <p><b>Compartimiento #1-3</b></p> <p>El compartimiento del lado izquierdo esquina posterior tiene las dimensiones aproximadas de 30" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad en la zona baja con una abertura de la puerta de 34" de ancho x 51" de alto.</p> <p>Diseño del equipo y disposiciones de montaje</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.</li> </ol> <p><b>COMPARTIMENTO LATERAL DERECHO</b></p> <p><b>Compartimiento #D1</b></p> <p>El compartimiento delantero derecho tiene las dimensiones aproximadas de 19" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad, con una abertura de puerta de 19" de ancho x 51" de alto.</p> <p>Diseño del equipo y disposiciones de montaje</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.</li> </ol>	
--	--	--	--	--

000014

		<p><b>Compartimiento #D-2</b>  El lado derecho sobre el compartimiento de la rueda tiene las dimensiones aproximadas de 48" de ancho x 39" de alto x 22" de profundidad, con la apertura de la puerta de 44" de alto x 34" de ancho.  Diseño del equipo y disposiciones de montaje  4. Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.</p> <p><b>Compartimiento #D-3</b>  El compartimiento del lado derecho esquina posterior tiene las dimensiones aproximadas de 30" de ancho x 56" de alto x 22" de profundidad en la zona baja con una abertura de la puerta de 34" de ancho x 51" de alto.  Diseño del equipo y disposiciones de montaje  2. Cuatro (4) pistas ajustables son instaladas, con dos (2) pistas en cada pared lateral.</p> <p><b>COMPARTIMENTOS TRASEROS DEL CUERPO</b>  <b>Compartimiento Trasero #RR-1</b>  El compartimiento trasero tiene las dimensiones aproximadas de 52" de ancho x 40" de alto x 24" de profundidad, con abertura de la puerta de 40" de ancho x 28" de alto.  Diseño de equipo y disposiciones de montaje  1. Montaje en carrete de manguera  2.</p> <p><b>ESPECIFICACIONES DEL TANQUE DE AGUA DE ACERO</b>  El tanque de agua tiene una capacidad de 450 galones. El tanque de agua se construye en pleno cumplimiento de las normas aplicables de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). Esto incluye el centro de cálculos de gravedad a lo dispuesto en la norma.  Las particiones de bordes transversales y longitudinales se entrelazan y soldan entre sí, así como a las paredes del tanque. Los tabiques son diseñados y equipados con agujeros para permitir que el aire y el movimiento de líquido entre a los compartimientos.</p> <p><b>Torre de llenado</b>  La parte defantera del tanque de agua está equipada con un conjunto de la torre de llenado, con un mínimo de 10" cuadradas. La torre está equipada con una tapa con bisagras y cierre de goma. La base de la unidad está equipada con una unidad de filtro con un máximo de <math>\frac{1}{2}</math>".  El tanque de agua tiene un sistema de ventilación y rebose. La unidad incluye tubería de 6" de diámetro de acero inoxidable que funciona como un conducto de aire al vaciar el tanque y como un exceso de capacidad durante el llenado del tanque. El rebose de agua de descarga a continuación el exceso de los largueros del bastidor del vehículo, detrás del eje trasero.</p> <p><b>Cártel del tanque</b>  Un cártel de 12" cuadradas se instala en la parte inferior del tanque de agua. El tanque de agua del cártel es de 4" de profundidad y están equipadas con un dispositivo anti-turbulencia.</p> <p><b>Conexión del tanque a bomba</b>  Una tubería de 3" se facilita en el depósito de agua para la conexión del tanque al lado de la succión de la bomba con un montaje de joroba de manguera flexible.</p> <p><b>Conexión de la bomba al tanque</b>  Una manguera flexible de 1" y accesorios son proporcionados en el depósito de agua para la conexión del lado de descarga de la bomba al tanque de llenado y de refrigeración.</p> <p><b>Drenaje del tanque de agua</b>  Un drenaje de 3" se instala en la parte inferior del depósito de agua con tapa extraíble resistente a la corrosión.</p> <p><b>EQUIPO DE MONTAJE</b>  <b>PISTAS AJUSTABLES PARA EQUIPO</b>  Pistas ajustables de aluminio para el montaje de equipo de 0.75" de profundidad x 1.5" de ancho se instala dentro de los compartimientos. Las pistas se colocan</p>		

000015

			<p>para proporcionar apoyo a los equipos de montaje. La longitud y la ubicación de las pistas se colocan para permitir un uso óptimo del espacio interior para el almacenamiento de equipo.</p> <p><b>ESTANTES AJUSTABLES</b></p> <p>Siete (7) estantes ajustables de 0.188" de aluminio y se monta en los compartimentos que se especifican con soportes de aluminio. Cada plataforma tiene enfrente doble brida y bordes traseros para mayor resistencia y fortalecimiento.</p> <p><b>BANDEJAS ROLLOUT #300 – 24" DE PROFUNDIDAD</b></p> <p>Dos bandejas de despliegue se instalan en los compartimentos especificados. Las pistas #300 Austin Hardware de rodillos con marco de ángulo. Las bandejas de superficie de almacenamiento son construidas de 0188" de aluminio fabricado con cuatro lados de 3" y esquinas soldadas. El borde delantero de las bandejas tienen un borde de doble canal. Las unidades de despliegue totalmente fuera del compartimento con un dispositivo para mantener la bandeja, tanto en posiciones "dentro y afuera".</p> <p>La ubicación es la siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compartimiento #I3</li> <li>2. Compartimiento #D3</li> </ol> <p><b>REJILLA DEL COMPARTIMENTO</b></p> <p>Los compartimentos exteriores están provistos de vinilo removibles Turtle Tile. Dicho material es resistente al calor, frío, radiación ultravioleta, impactos mecánicos, acciones químicas y resistentes a la corrosión. Color: negro. Las rejillas Turtle Tile están equipadas con bordes en ángulos cuando es necesario.</p> <p><b>ESPECIFICACIONES ELECTRICAS – 12 VOLT</b></p> <p><b>INSTALACION ELECTRICA</b></p> <p>Estas especificaciones describen la instalación y los materiales utilizados en el sistema eléctrico de baja tensión, incluyendo todos los paneles, componentes eléctricos, interruptores y relays, arneses de cables y otros componentes eléctricos. El fabricante de vehículos se ajusta a los últimos estándares del automóvil, las actuales normas del sistema eléctrico del automóvil y los requisitos aplicables de las normas NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p>El cableado es de conductores trenzados de cobre o de aleaciones de cobre de un calibre nominal para llevar a 125 por ciento de la corriente máxima por la que se protege el circuito. Las caídas de tensión no superarán el 10 por ciento en todo el cableado de la fuente de alimentación al dispositivo usado. El arnés de cables y el cableado de aislamiento cumplen con la SAE Society of Automotive Engineers y las normas aplicables de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). El arnés de cableado se ajusta a las propiedades con la temperatura GXL. El cableado expuesto se lleva a cabo en un telar con un mínimo de 289 grados Fahrenheit. El arnés es debidamente apoyado y unido a los miembros del cuerpo. Los conductores eléctricos son construidos de conformidad con las normas aplicables, salvo que las normas de buena práctica requieren una construcción especial.</p> <p>Todas las conexiones y terminaciones se proporcionan con conexiones mecánicas positivas y eléctricas y se instalan de acuerdo con las instrucciones del fabricante del dispositivo. Cuando los cables se introducen a través de paneles de metal, las conexiones eléctricas se realizarán con elementos de fijación de tipo mecánico y arandelas de goma.</p> <p>El cableado entre la cabina y el cuerpo se divide con conectores tipo cerrado o en un panel de conexiones de Terminal que permite la extracción del cuerpo con un impacto mínimo en el sistema de aparatos eléctricos. Las conexiones son de tipo engarzado con tubería encogible con mangos aislados para resistir la humedad y materias extrañas, tales como grasa y suciedad de la carretera. Los conectores resistentes a la intemperie se facilitan en todo el sistema.</p> <p>Las conexiones eléctricas o cajas de terminales son resistentes a la intemperie y se sitúan lejos de las condiciones de agua. Cuando sea necesario, los interruptores automáticos y relays de reajuste se encuentra en el panel de conexiones del cuerpo principal.</p>	
--	--	--	--	--

000016

			<p>No hay conexiones de cables eléctricos expuestos, arneses o terminales situados en los compartimientos, a menos que se enciernan en una caja de conexiones eléctricas o recubra de un panel eléctrico extraíble. El cableado es asegurado en su lugar y protegido contra el calor, los contaminantes líquidos y los daños y se identifican de forma única con marca permanente con un código de función del circuito en las cajas de conexiones y se identifican en una tabla de referencia o esquema de cableado eléctrico por requisitos de las normas de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p>Los dispositivos de baja tensión de protección a sobrecorriente se proporcionan para los circuitos eléctricos. Los dispositivos son accesibles y se ubican en lugares necesarios te terminales de conexión o en paneles resistentes. Los dispositivos de protección contra sobrecorriente son del tipo de rearme automático adecuado para el equipo eléctrico y cumplen con todas las normas aplicables. Todos los equipos eléctricos, interruptores, relays, terminales y conectores tienen una clasificación de corriente de 125 por ciento del máximo actual de los que se protege el circuito. La supresión de interferencia electromagnética facilita el sistema como se requiere en las normas aplicables. Un interruptor de luz de advertencia solo activa todas las luces de advertencia necesarias. Este comutador permite al vehículo responder a una emergencia "pidiendo el derecho de paso". Cuando el freno de estacionamiento se activa, un "bloqueo del derecho de paso" del sistema se activa automáticamente según los requisitos de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). Luces de advertencia "Limpia" quedan automáticamente cubiertas cuando se accione el freno de estacionamiento.</p> <p>El sistema eléctrico incluye lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Las terminales eléctricas en las zonas expuestas a la intemperie tienen una grasa no conductora o spray aplicado. Todas las terminales de enchufes situados fuera de la cabina o el cuerpo son tratados con un compuesto de protección a la corrosión.</li> <li>- Todo el cableado eléctrico se coloca en un telar de protección para ser aprovechado.</li> <li>- Las conexiones expuestas están protegidas por el calor para reducir el material y los conectores de sellado.</li> <li>- La defensa de gran tamaño se utiliza cuando el equipo de sujeción en la parte inferior del techo de la cabina y todos los agujeros en el techo se sellan con silicon.</li> <li>- Los componentes eléctricos instalados en las áreas expuestas se montan de forma que no permiten que la humedad se acumule en su interior.</li> <li>- Una bobina de alambre está siempre detrás de un aparato eléctrico para permitir que se aleje de la zona de montaje para trabajos de inspección y servicio.</li> <li>- Todas las luces en un área expuesta en un tiempo, sus órbitas se componen para prevenir la corrosión añadida a la zona terminal de toma de corriente.</li> <li>- Luces de emergencia se encienden en la cabina del chasis con una etiqueta de los interruptores del eje situados en un lugar accesible. Los interruptores individuales son de una sola luz de aviso por encima del nivel mínimo de luces de advertencia, ya sea en los modos de paro o en movimiento. Todos los interruptores de los equipos eléctricos están debidamente identificados en cuanto a su función y montado sobre un panel de interruptores montados en la cabina para el operador. Para la operación nocturna fácil, un indicador luminoso integrado esta provisto para indicar cuando un circuito está energizado.</li> </ul> <p>Una vez terminado el vehículo y antes de la entrega, el vehículo se pone a prueba eléctrica, certificaciones y los resultados de la prueba se entregan con la documentación según los requisitos de las normas de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p><b>PANEL TERMINAL ELECTRICA DEL CUERPO</b></p>	
--	--	--	--	--

000017

			<p>Un (1) cableado eléctrico y panel de terminales para el cableado de 12 voltios se instala en el compartimiento trasero con panel desmontable.</p> <p><b>ARNES ELECTRICO Y CABLEADO</b></p> <p>Los arneses eléctricos y el cableado deben ser con número único o código de función en el panel de terminales de conexión. Todos los cables se pueden ocultar, cerrados o protegidos dentro de los compartimientos del cuerpo del vehículo. Además, los conductos son instalados y cerrados, debidamente asegurados y protegidos contra el calor y el daño físico.</p> <p><b>CONSOLA FABRICADA A MEDIDA Y SWITCH EN PANEL</b></p> <p>Una consola eléctrica se fabrica a medida y el panel se sitúa entre el conductor y el pasajero. Schi Panel TST de 6 Botones, sistema Multiplexado</p> <p><b>PANEL DE CARGA Y ADMINISTRADOR DE CARGA</b></p> <p>El sistema eléctrico está equipado con un multiplex y un sistema de control. La unidad de cuatro (4) controles de 20 amperios y dos (2) circuitos de 30 amperes, con una capacidad de hasta 130 amperios, las funciones de relevo, seis (6) botones de control del panel. Programación seleccionable se instala para todos los interruptores en el panel, incluso momentánea, o modos de secuenciación. Cambiar el modo es fácilmente seleccionable mediante ajustes de los interruptores DIP en el centro de energía (PDC) del módulo. El estado LED proporciona para cada circuito y microprocesador. El circuito de protección en cada lugar de relay también se proporciona. El panel de control con botones distintivos de goma conductora y personalizable se inserta la leyenda gráfica para identificar las funciones del interruptor para el usuario. Estos interruptores de fácil uso con retroiluminación cambian de color cuando se activan.</p> <p>Las siguientes características se proporcionan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema de control multiplex</li> <li>- (2) salidas de 30 amp controlado por relays</li> <li>- (4) salidas de 20 amp controlado por relays</li> <li>- Fusibles reemplazables</li> <li>- LED de diagnóstico completo en todas las entradas y salidas</li> <li>- Leyenda de inserciones intercambiables desde la parte frontal del panel para cada interruptor</li> <li>- Máxima corriente continua, 130 amp</li> <li>- Luz de fondo independiente control de brillo</li> <li>- Programación de secuenciación</li> <li>- Carga programable de funcionalidad con brillo seleccionable</li> <li>- Alta funcionalidad inactiva</li> </ul> <p><b>DESCONEXION ELECTRICA PRINCIPAL</b></p> <p>Un TST de trabajo pesado de 12 voltios con interruptor de desconexión eléctrica es instalado. La unidad se indica para el servicio continuo de 300 amp y 350 amp de carga eléctrica y microprocesador. La desconexión principal se diseña para la larga duración con el contacto interno de arco reducido y no utiliza ningún dispositivo de solenoide. Si no se usa la unidad, solo corta para evitar daño en las Baterías.</p> <p>El sistema incluye un built-in, el bloque de encendido seleccionable protege el alternador del vehículo para evitar la desconexión accidental de la carga mientras el motor está en marcha. El bloqueo de encendido tiene un modo seleccionable de tiempo de 5 minutos de apagado y protege las baterías del vehículo contra la descarga excesiva accidental para dejar las luces u otros sistemas después de que el vehículo está estacionado. El sistema incluye un LED de diagnóstico.</p> <p><b>CARGADOR DE BATERIAS</b></p> <p>Un cargador automático Newmar de 120 voltios de 25 amp de alto rendimiento se entrega. El cargador de baterías está conectado al sistema de 12 voltios de la batería. La unidad se monta en un lugar limpio y seco para revisión y/o mantenimiento. Esta conectado a la toma de corriente de tierra especificado.</p> <p><b>PANEL DE 120 VOLTS</b></p> <p>Un panel de corriente de tierra de 120 voltios 20 amperios hembra de tres clavijas de entrada con una cubierta resistente a la intemperie se facilita. La ubicación es la siguiente: área de cabina del lado izquierdo.</p> <p><b>IDENTIFICACION DE LUCES Y REFLECTORES</b></p>	
--	--	--	---	--

000018

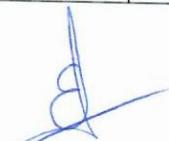
			<p>La identificación de luces incandescentes y reflectores se instalan en el vehículo según lo requerido por las normas aplicables.</p> <p><b>LUCES TRASERAS</b> Dos (2) luces traseras Weldon modelo #4671-2000, de 4" x 6" de color rojo se instalan.</p> <p><b>SEÑALES DE GIRO</b> Dos (2) luces de giro Weldon #4671-6000, de 4" x 6" rectangulares se instalan.</p> <p><b>LUCES DE REVERSA</b> Dos (2) luces de reversa Weldon modelo #4671-8000, de 4"x6" rectangulares de color rojo son instaladas.</p> <p><b>MONTAJE DE LUCES TRASERAS</b> La parte trasera del vehículo está equipada con un bisel cromado Weldon para tres (3) luces de 4" x 6", luz ce advertencia, trasera/stop, intermitentes y de reversa, montados en cada lado trasero del vehículo.</p> <p><b>LUCES DE PISO EN CABINA</b> Dos (2) luces de piso de 4" de diámetro son instaladas sobre el área de escalón de la cabina en cumplimiento con la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p><b>LUCES DE PISO – PANEL DE LA BOMBA</b> Dos (2) luces de piso de 4" de diámetro se instalan en el estribo del panel de la bomba, uno a cada lado del vehículo, conectado al circuito de freno de estacionamiento.</p> <p><b>LUCES DE TIERRA – ESCALON INFERIOR TRASERO</b> Dos (2) luces de piso de 4" de diámetro se instalan en la zona de escalón trasero, uno en cada lado del vehículo, conectado al circuito de freno de estacionamiento.</p> <p><b>PROYECTORES</b> Dos (2) proyectores Unity modelo #AG-SH7609 con lámpara de halógeno de 50 vatios y con interruptores on/off se instalan. La ubicación es la siguiente: zona posterior del cuerpo.</p> <p><b>LUCES DE LOS COMPARTIMENTOS</b> Siete (7) compartimentos están equipados con dos (2) tiras de luces LED, uno a cada lado de la abertura de la puerta.</p> <p><b>INTERRUPTOR DE LUZ AUTOMATICO DE PUERTA DE COMPARTIMENTOS</b> Cada luz exterior del compartimento se controla automáticamente mediante un interruptor activado por la puerta.</p> <p><b>“PUERTA ABIERTA” O LUZ DE ADVERTENCIA OPERACIÓN DE EQUIPO</b> Una luz de advertencia de “puerta abierta” o de operación de equipo es instalado en la salpicadera de la cabina. La luz es intermitente de LED con lente rojo.</p> <p><b>ALARMA DE REVERSA</b> Una (1) alarma de reversa de una sola función se facilita. La alarma de reversa tiene una cubierta de nylon para mayor durabilidad y produce 97dB.</p> <p><b>SIRENA ELECTRONICA</b> Una (1) sirena electrónica Whelen se monta en la cabina. La unidad se presentan una bocina de aire electrónica, wail, yelp, hi-lo y tiene un micrófono con cables.</p> <p><b>ALTAVOZ</b> Un (1) altavoz Whelen de 100 vatios se instala. El altavoz está conectado a la sirena electrónica ubicada en la cabina del vehículo.</p> <p><b>LUCES DE ADVERTENCIA EN CUMPLIMIENTO CON LA NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO)</b> Las luces de advertencia siguientes se instalan en cumplimiento total a las normas aplicable de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p><b>ZONA A – BARRA DE LUCES SUPERIOR</b> Una barra de luces Whelen de leds se instala. La barra de luces de 56" de longitud de color rojo Blanco rojo. La barra de luces se instala en el techo de la cabina del vehículo.</p> <p><b>ZONA A – LUCES DE ADVERTENCIA FRONTAL INFERIOR</b> Dos (2) luces Whelen de leds de advertencia son instaladas en la parte frontal inferior de la cabina. Las dimensiones de las luces son de 3" x 7". Las luces están equipadas con lente rojo.</p> <p><b>ZONA B Y D – LUCES DE ADVERTENCIA DE INTERSECCION FRONTAL</b></p>	
--	--	--	---	--

000019

			<p>Dos (2) luces Whelen de Leds de advertencia son instaladas en la parte frontal inferior de la cabina. Las dimensiones de las luces son de 3" x 7". Las luces están equipadas con lente rojo.</p> <p><b>ZONA B Y D – LUCES DE ADVERTENCIA A LA MITAD INFERIOR</b></p> <p>Dos (2) luces Whelen de Leds de advertencia son instaladas en la parte media inferior de la cabina. Las dimensiones de las luces son de 3" x 7". Las luces están equipadas con lente rojo.</p> <p><b>ZONA C – LUCES DE ADVERTENCIA TRASERAS SUPERIORES</b></p> <p>Dos (2) luces de advertencia Whelen son instaladas, uno (1) a cada lado de las esquinas superiores de la parte posterior del cuerpo. La luz tiene lámpara de leds con las dimensiones totales de las luces de 6"x6" y tiene lente de color rojo.</p> <p><b>ZONA C – LUCES DE ADVERTENCIA TRASERAS INFERIORES</b></p> <p>Dos (2) luces de advertencia Whelen de leds instaladas en la parte inferior del cuerpo trasero. Las dimensiones de las luces son de 4"x 6". Las luces están equipadas con lente rojo.</p> <p><b>ESPECIFICACIONES DE PINTURA</b></p> <p><b>ESPECIFICACIONES DE PINTURA CORPORAL</b></p> <p>El cuerpo del vehículo utiliza un acabado de pintura de varios pasos Trucks, junto con el fabricante de la pintura para asegurar una solución duradera, de alto brillo en el acabado. El exterior y el interior del cuerpo, así como los componentes asociados están pintados con el siguiente procedimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El material del cuerpo se bája para proporcionar una superficie lisa que acepta la pintura del vehículo.</li> <li>- Los componentes son químicamente limpiados en todas las superficies.</li> <li>- Todas las superficies son lijadas a los niveles adecuados y quitar todo residuo de lijado.</li> <li>- Las imperfecciones o defectos descubiertos son cubiertos con masilla y arena suave.</li> <li>- Una mejor calidad de esmalte se aplica sobre el cuerpo en la zona y se lija para eliminar todas las imperfecciones.</li> <li>- Los componentes son preparados con los fabricantes de pintura recomendada.</li> <li>- Toda la superficie preparada son objeto de arena y las superficies de cuerpo son inspeccionados por las imperfecciones y corregido adecuadamente.</li> <li>- El cuerpo del vehículo se limpia a fondo con un removedor de cera y grasa.</li> <li>- El proceso de pintura es una capa base y capa transparente luego pulida siguiendo los lineamientos establecidos por el fabricante de la pintura.</li> </ul> <p>El cuerpo es pintado con un solo color para que coincida con los colores primarios de la cabina.</p> <p><b>PINTURA INFERIOR DEL CUERPO</b></p> <p>El inferior del cuerpo es pintado con una protección a base de agua y recubrimiento negro mate.</p> <p><b>ACABADO INTERIOR DE COMPARTIMIENTO</b></p> <p>Las superficies del interior de la pared, piso y techo de los compartimientos del cuerpo tienen un acabado lijado sin pintar. Todas las esquinas de los compartimentos se cierran y sellan con un material tipo silicon gris.</p> <p><b>ESPECIFICACIONES DE LAS LETRAS</b></p> <p><b>ESPECIFICACIONES DE LETRAS</b></p> <p>Las letras de la cabina son de material reflexivo Scotchlite, con sombra negra. Una cantidad de cincuenta (50), letras de cuatro (4) pulgadas instaladas como indique el comprador.</p> <p><b>FRANJAS REFLEXIVAS</b></p> <p><b>FRANJAS REFLEXIVAS</b></p> <p>El frente y los lados de la cabina y el cuerpo están provistos de una banda reflexiva de 1" x 6" x 1" marca 3m Scotchlite. Hay 1" entre cada una de las franjas. La creación de las franjas se colocan hasta 60" sobre el nivel de suelo y se ajusta a las secciones aplicables de las normas relativas a los requisitos de la NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO). Al menos el 50% de la longitud del perímetro de cada lado, y al menos 50% de la anchura del perímetro de la parte delantera del vehículo tienen bandas reflectivas.</p> <p><b>PARTE TRASERA DEL CUERPO – FRANJA CHEVRON</b></p>		
--	--	--	--	--	--

000020

			<p>El 50% de la superficie posterior del cuerpo tiene una franja reflejante Scotchlite de 6" de ancho de color rojo y ambar instaladas. El estilo de la franja es Chevron y se aplica en un ángulo de 45 grados, apuntando hacia la parte superior central del vehículo.</p> <p><b>SECCION DE EQUIPO</b></p> <p><b>PESO PERMITIDO DEL EQUIPO</b></p> <p>El vehículo está diseñado para permitir hasta 1000 libras de equipo de bomberos suministrado. Esto se hace en cumplimiento con la norma NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p><b>ESCALERA DE COMBINACIÓN</b></p> <p>Una(1) escalera Alco Lite Modelo CJL-16, de 16 pies de aluminio de combinación se facilita en el vehículo. La escalera cumple o excede todos los estándares NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (ASOCIACIÓN NACIONAL DE PROTECCIÓN CONTRA EL FUEGO).</p> <p><b>MONTAJE EXTERIOR DE LA ESCALERA - LATERAL DERECHO</b></p> <p>La escalera se monta en la parte exterior derecha del cuerpo en soportes ajustables con cierres manuales. Las escaleras están montadas en soportes de fundición de aluminio con soportes acolchados. Ubicación es la siguiente:</p> <p><b>PERTIGA</b></p> <p>Una (1) pertiga Nupla modelo YPD-8, de 8' se facilita en el vehículo. La pertiga es de construcción de fibra de vidrio.</p> <p><b>MONTAJE DE LA PERTIGA</b></p> <p>Un (1) juego de montaje del poste de la pertiga se monta en el exterior del vehículo para el almacenaje de la pertiga. Ubicación es la siguiente: Lado derecho del cuerpo.</p> <p><b>MANGUERA DE SUCCIÓN</b></p> <p>Dos (2) mangueras de succión de 4"x10 pies de largo Kochek de PVC flexible, se facilita y equipa con acoplos ligeros.</p> <p><b>MONTAJE DE SUCCIÓN</b></p> <p>Dos (2) bandejas de aluminio de 0.188" montado horizontalmente para la manguera de succión, están equipadas con pinzas de resorte. La ubicación es la siguiente: Sobre el lado izquierdo del compartimiento.</p> <p><b>FILTRO DE SUCCIÓN</b></p> <p>Un (1) filtro Kochek BS40 de succión se entrega. El filtro de alta resistencia es cromado. Es de 4" NH hembra.</p> <p><b>EXTINTOR DE QUÍMICO SECO #2.5</b></p> <p>Un extintor de #2.5 ABC de producto químico seco y soporte de montaje se entrega con el vehículo. El mismo tiene un medidor de presión y se llena con un agente químico seco.</p> <p><b>HACHA CABEZA DE PICO</b></p> <p>Un (1) hacha de cabeza de pico Akron estilo PHY-6, de 6 lb con mango de fibra de vidrio se facilita.</p> <p><b>HACHA CABEZA PLANA</b></p> <p>Un (1) hacha de cabeza plana Akron estilo FHY-6 de 6 lb con mango de fibra de vidrio se facilita.</p> <p><b>SOPORTE DE MONTAJE DE HACHA</b></p> <p>Un (1) soporte Performance Advantage para la suspensión de hacha, de bolsillo Modelo # 1012 de trazado se soporte de uretano negro. El soporte prevé la flexibilidad de montaje de la cabeza en la parte superior (suspensión) o en la parte inferior (de bolsillo). El soporte está diseñado para permitir el montaje de hacha de cabeza plana # 6.</p> <p><b>SOPORTE DE MONTAJE DE HACHA</b></p> <p>Un (1) soporte Performance Advantage para la suspensión de hacha, de bolsillo Modelo # 1012 de trazado se soporte de uretano negro. El soporte prevé la flexibilidad de montaje de la cabeza en la parte superior (suspensión) o en la parte inferior (de bolsillo). El soporte está diseñado para permitir el montaje de hacha de cabeza plana # 6.</p> <p><b>REFLECTOR</b></p> <p>Un conjunto de tres (3) reflectores triangulares se entrega.</p>	
--	--	--	--	--



000021

~~X~~ 9

La descripción señalada respecto a los requisitos 1, 15, 16, 17, 18 y 19, del apartado 2.4) de la Convocatoria se evalúa conforme a la siguiente tabla:

No.	REQUISITO	DICTAMEN	OBSERVACIONES
1	<p>Escrito que contenga su <b>Oferta técnica</b> en <b>original y copia simple</b>, con la descripción pormenorizada de los BIENES, indicando las especificaciones correspondientes a cada BIEN; deberá venir firmada por el proveedor o su representante legal en todas sus hojas, sin textos entre líneas, tachaduras o enmendaduras, conforme al punto 2.2), y a la forma establecida en el <b>Anexo B y *B1</b> de la convocatoria.</p> <p>El Licitante deberá considerar el presentar su proposición <b>en un dispositivo USB o CD en archivos editables</b> dentro del mismo sobre, mismo que se devolverá 15 días posteriores a la emisión y notificación de fallo.</p> <p>1 En caso de discrepancia entre lo presentado en el dispositivo electrónico y en papel firmado, prevalecerá este último.</p> <p>Ver formato de referencia. Por lo que deberá presentar los referidos anexos.</p> <p><b>*El Anexo B1 solo se presentará en caso de ofertar la partida número 1 (uno).</b></p> <p>Cabe mencionar que el licitante podrá anexar a su propuesta técnica folletos, hoja técnica, catálogos, manuales, así como referencias técnicas en páginas web de los bienes. Todo en idioma español o bien con su traducción.</p>	SÍ CUMPLE	
15.	<p>Para la partida 1. Deberá presentar carta (escrito libre) en donde manifieste que es fabricante y/o distribuidor de estos vehículos.</p> <p>Para las partidas 2 y 3. Carta del fabricante donde acredite al proveedor como distribuidor autorizado y/o concesionario de la marca ofertada. La razón social del distribuidor que señale el fabricante debe estar completa no abreviada.</p> <p><b>Nota:</b> Es importante recalcar que la carta que expida el fabricante de los bienes tiene que ser dirigida únicamente al licitante, no así a través de terceras personas.</p> <p>Dicho documento no deberá tener una antigüedad mayor a diez (10) días En caso de no contar para este acto con el original de la carta del fabricante, se acepta la presente escaneada y/o enviada vía electrónica, en este caso, deberá anexar <b>carta compromiso</b> de que en caso de resultar adjudicado presentará la referida carta en original al momento de la firma del contrato respectivo.</p>	SÍ CUMPLE	
16.	<p><b>Escrito bajo protesta de decir verdad, (escrito libre)</b> donde el licitante manifieste que asegura la infraestructura y la capacidad técnica en equipo y mano de obra para proporcionar, en un establecimiento, los servicios de reparación, mantenimiento y garantía, cuando ésta se ofrezca, de los vehículos objeto de la</p>	SÍ CUMPLE	



000022

	<p>presente licitación, así como el acceso a refacciones y accesorios necesarios, debiendo asimismo mencionar los centros de servicio que se encuentren en el Estado de Aguascalientes en donde se pueda hacer efectiva la garantía de los bienes, así como la red de distribuidores autorizados en toda la República Mexicana. Asimismo deberá mencionar el horario, teléfonos de atención así como la dirección electrónica para consultarla y se pueda solicitar el cumplimiento de la garantía, indistintamente en cualquiera de los lugares de la República Mexicana.</p> <p>En el supuesto que el proveedor no cuente con centro de servicios dentro del Estado de Aguascalientes, deberá manifestar (escrito libre) que en caso de requerir hacer valer la garantía por parte de los usuarios, este proporcionará el servicio, así como el acceso a refacciones y accesorios directamente en el domicilio donde se encuentre el bien.</p> <p><b>Nota:</b> Cabe señalar que el licitante autoriza al personal de la Convocante y/o personal del Ente Requiere para que de considerarlo conveniente realice visita física a dichas instalaciones previo a la Emisión y notificación de Fallo a fin de constatar dicho requisito.</p>		
17.	<p><b>Este requisito aplica solo para la partida número 1.</b> Carta del Fabricante (escrito libre) de los diferentes equipamientos donde acredite al licitante como proveedor autorizado para distribuir y garantizar su producto. En cualquier caso quien emita los documentos, deberá constituirse como obligado solidario con el proveedor participante respecto a la garantía que oferta la cual deberá ser conforme a lo establecido en cada partida mencionada en el <b>apartado 2.2</b>) de la Convocatoria. Si son equipos de importación deberá entregar carta del distribuidor mayorista o distribuidor autorizado en México que avale al Licitante respecto a la garantía de su producto.</p> <p><b>Nota:</b> Es importante recalcar que la carta que expida el fabricante de los bienes tiene que ser dirigida únicamente al licitante, no así a través de terceras personas.</p> <p>Dicho documento no deberá tener una antigüedad mayor a diez (10) días En caso de no contar para este acto con el original de la carta del fabricante, se acepta la presente escaneada y/o enviada vía electrónica, en este caso, deberá anexar <b>carta compromiso</b> de que en caso de resultar adjudicado presentará la referida carta en original al momento de la firma del contrato.</p>	SÍ CUMPLE	
18.	<p><b>Este requisito aplica solo para la partida número 1.</b> Escrito de manifestación (escrito libre) de que los bienes que ofrece cuentan con las siguientes certificación:</p> <p>Norma NFPA 1901.</p>	SÍ CUMPLE	

 000023

	Asimismo deberá anexar copia simple del certificado de cumplimiento en la Norma NFPA 1901 emitido por laboratorio certificador de reconocimiento internacional a unidades similares a las solicitadas anexando su traducción simple al español.		
19.	Este requisito aplica solo para la partida número 1. Escrito bajo protesta de decir verdad (escrito libre) en donde manifieste el licitante que en caso de resultar adjudicado, se compromete a dar una capacitación para el manejo del equipo para 4 usuarios y constancias del entrenamiento recibido para el o los usuarios. En dicho documento deberá incluir el tiempo de duración de la capacitación, también que se compromete a realizar la capacitación en el lugar que para tal efecto establezca el ente requirente, y especificar las características que deberán cumplir los elementos a quienes se les capacitará.	SÍ CUMPLE	



000024

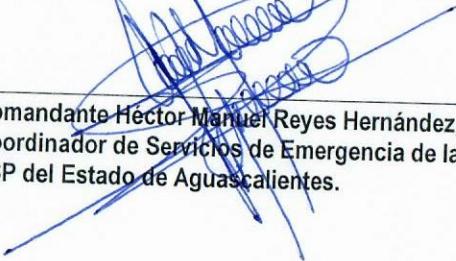
ENTE REQUERENTE

SEGUN ACUERDO DELEGATORIO CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 24 DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES Y ARTÍCULOS 14 FRACCIÓN X Y 16 FRACCIÓN IV DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO.

  
C.P. Ernesto Alvarez Gomez,  
Coordinador de Control Interno de la Dirección General de Administración de la  
SSP del Estado de Aguascalientes.

  
POR PARTE DEL ÁREA TÉCNICA:

  
L.A.E. Rodolfo Esquivel Cañedo,  
Director General de Administración y Servicios de la  
Secretaría de Administración del Estado de Aguascalientes.

  
Comandante Hector Manuel Reyes Hernández,  
Coordinador de Servicios de Emergencia de la  
SSP del Estado de Aguascalientes.

-----  
FIN DEL FALLO TÉCNICO-----

Aguascalientes, Ags., a 5 de noviembre de 2018

000025



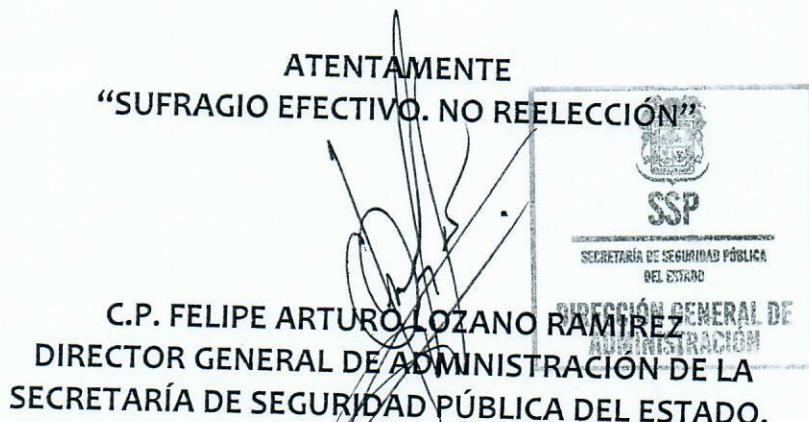
Aguascalientes, Ags, a 29 de octubre de 2018.

**ACUERDO DELEGATORIO DE FACULTADES**

**C.P. FELIPE ARTURO LOZANO RAMIREZ** en mi carácter de Director General de Administración de la Secretaría de Seguridad Pública del Estado de Aguascalientes, y con fundamento en los artículos 24 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Aguascalientes y artículos 14 fracción X y 16 fracción IV del Reglamento Interior de la Secretaría de seguridad Pública del Estado, se emite el siguiente:

**ACUERDO DELEGATORIO:**

Mediante el cual procedo a delegar las funciones a mí encomendadas al **C.P. ERNESTO ALVAREZ GOMEZ**, para desempeñarse como Encargado de Despacho de la Dirección General Administrativa desde el día miércoles 31 de octubre del 2018 y hasta el lunes 5 de noviembre de 2018, en virtud de que directamente se encuentra jerárquicamente a mí subordinado.



C.c.p.- Comisario Jefe Porfirio Javier Sánchez Mendoza. - Secretario de Seguridad Pública del Estado.- para su superior conocimiento.